



# ***The perception of the Fehmarn Belt connection among German stakeholders***

*By*  
**Per Homann Jespersen**  
**and Sandrina Lohse**



DEN EUROPÆISKE UNION

Den Europæiske Fond  
for Regionaludvikling



Vi investerer i din fremtid

**Roskilde University (ENSPEC)**

## Femern-bro: Biler og tog i s

**Tyskland vil ikke udvide broen fra Femern til vej bliver den en flaskehals på forbindelsen tosporet, syv år efter Femern-broen er bygg**

Af Claus Djørup, mandag 02. jul 2007 kl. 09:53

Mens både tog og biler kommer til at drøne gennem Danmark og over Femern Bælt, når den nye bro åbnes i 2018, så kommer trafikken på både skinner og vej at snegle sig af sted det første stykke gennem Tyskland.

Den smalle tosporede bro fra øen Femern, hvor jernbanen fra Danmark kommer i land, og ind til det tyske fastland, som tyskerne ikke tænkt sig at opgradere. Det betyder at bilerne skal snegle sig af sted i et spor i hver retning, mens togene skal have drønet på en tosporet motorvejsbro til og fra Danmark. Resten af motorvejen er allerede opgraderet til to gange to spor.

Jernbanen til Puttgarten, som i dag er etsporet, bliver også opgraderet til to spor, men helt frem til 2025, syv år efter broen er åbnet, må passagerne leve med at skulle vente på modkørende tog.



Broen over Femernsund bliver fortsat flaskehals for både biler og jernbane. Tyskerne vil ikke bygge en ny bro, så jernbanen bliver enkeltsporet og vejen tosporet, også efter broen til Danmark er åbnet. (Foto: Wikimedia)

## Hemmelig liste: Tyskland dropper ny jernbane til Femern-broen

**En tysk avis har fået fingre i en liste over de jernbaneprojekter, som politikerne har lovet, men som der ikke er penge til at gennemføre. Det andet projekt på listen er en dobbeltsporet jernbane fra Lübeck til Femern-broen.**

Af Magnus Bredsdorff, onsdag 27. jan 2010 kl. 06:45

Broen over Femernsund bliver med sine to spor en flaskehals for trafikken mellem Danmark og Tyskland.

# What is mentioned in the treaty about the German hinterland connection(1)

Upgrading finished no later **than opening** of FB fixed link:

- *upgrading of the E47 road link between Heiligenhafen (East) and Puttgarden to a four-lane federal road (Bundesstraße) (§ 5(2))*
- *electrification of the railway line between Lübeck and Puttgarden (§ 5(3))*
- *secure a sufficient railway capacity on the single-track railroad between Bad Schwartau and Puttgarden (§ 5(3))*

# What is mentioned in the treaty about the German hinterland connection(2)

Upgrading finished no later than **7 years after** opening:

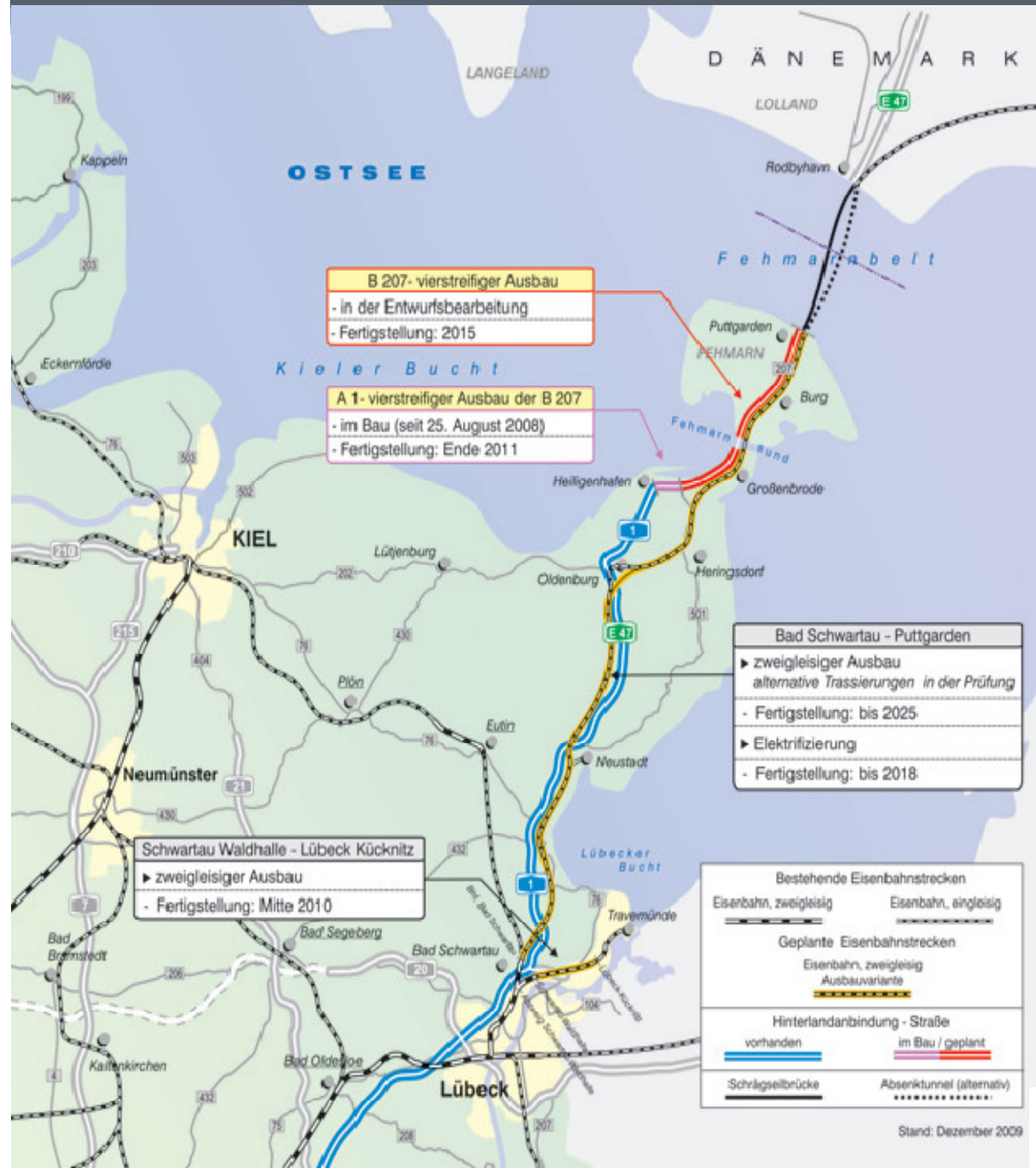
- *upgrading of the railway line between Bad Schwartau and Puttgarden to a double-track, electrified railway line should be ready for operation*

The road and railway link across the Fehmarn Sound Bridge should remain according to § 5 a two-lane road and a single-track link.

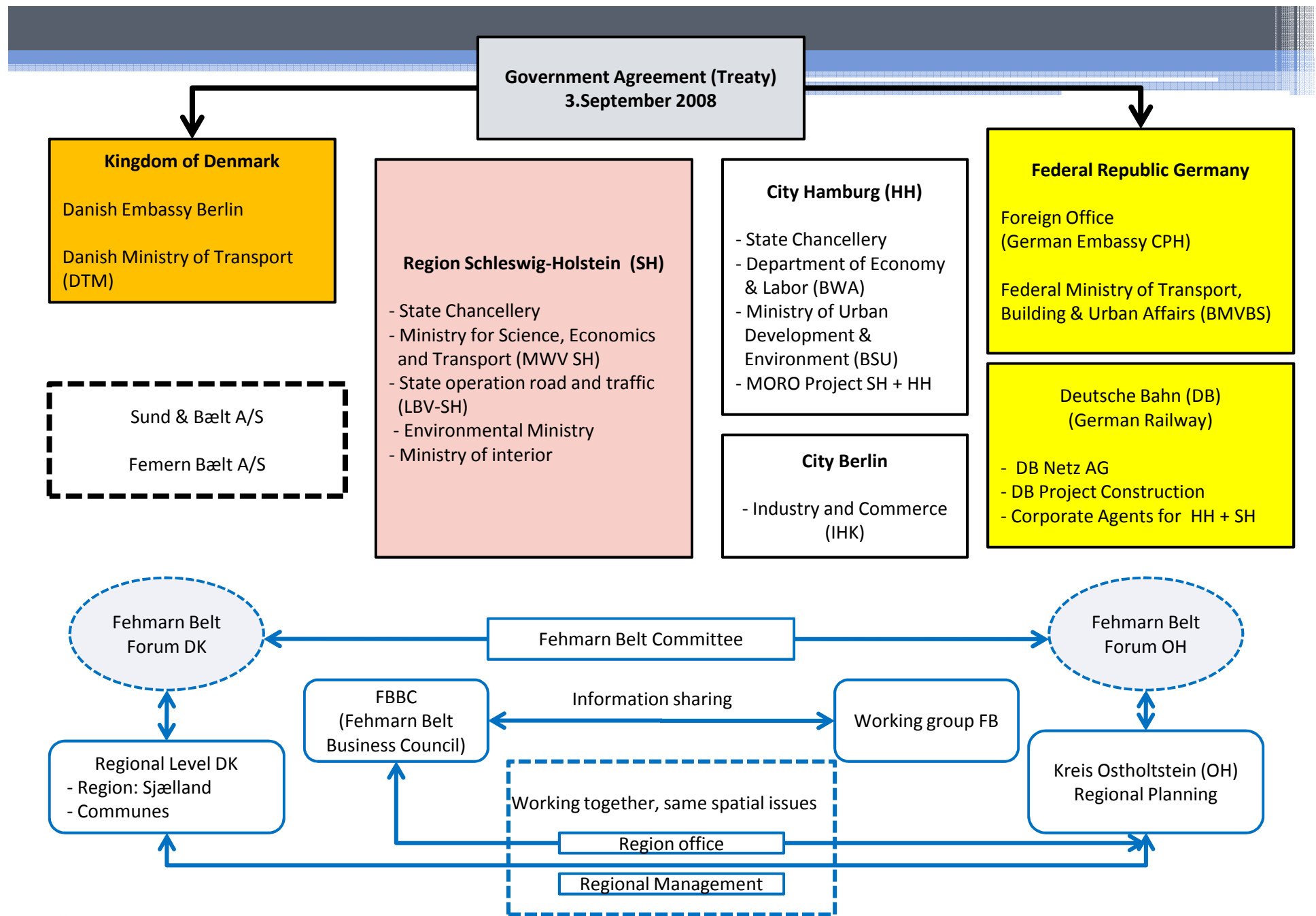


## Current strategies and planning process

- Planning
- Finance
- Timeframe



Map provided by the Ministry in Schleswig-Holstein



## *Current discussions and position in Germany to Fehmarn Belt Link*

- Financing of the hinterland connections
- Hinterland railway line
- Perceptions of the FB link project



# Expected Bottlenecks

1. Fehmarn-Sund Bridge

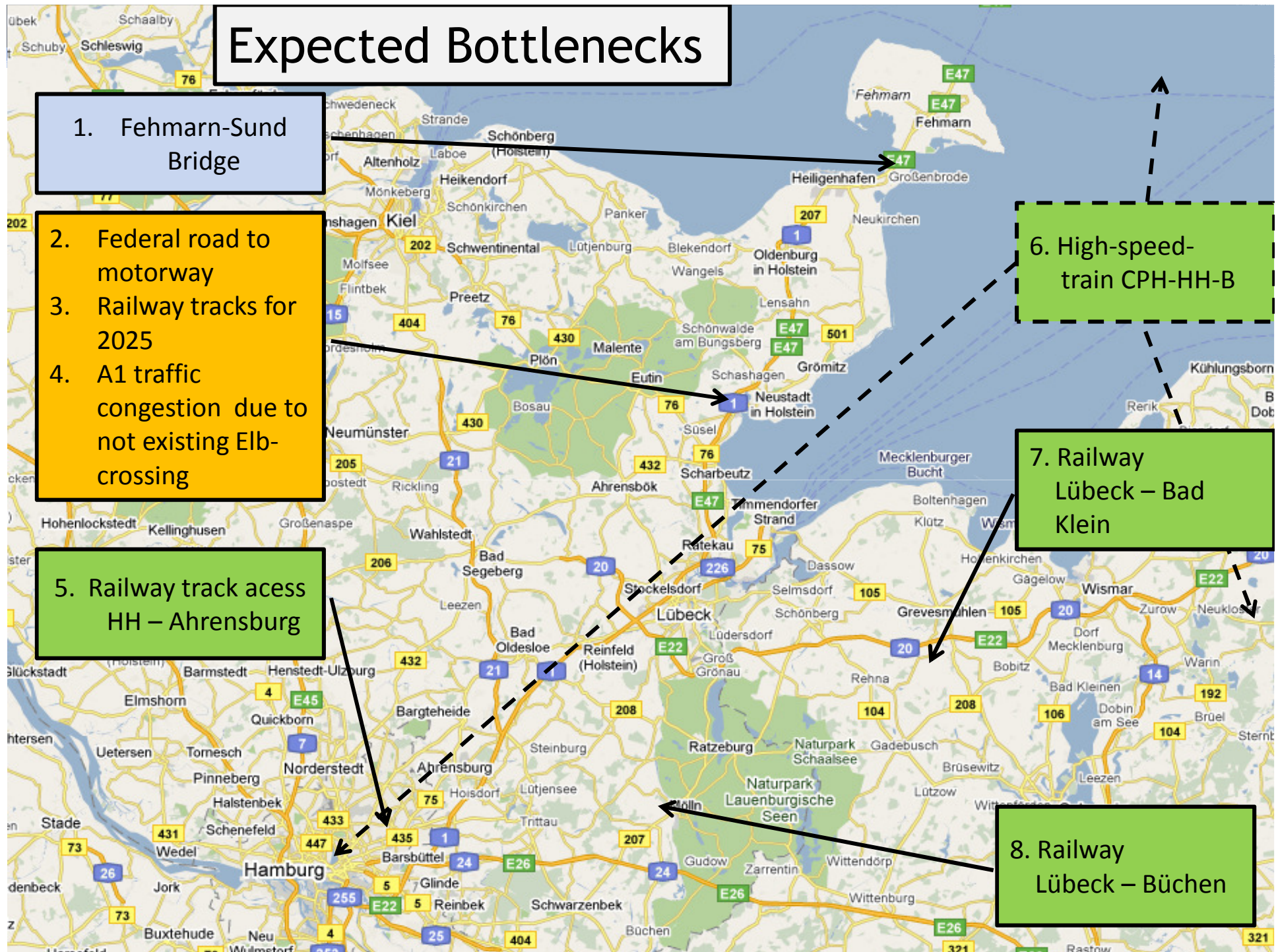
- 2. Federal road to motorway
- 3. Railway tracks for 2025
- 4. A1 traffic congestion due to not existing Elb-crossing

5. Railway track access HH – Ahrensburg

6. High-speed-train CPH-HH-B

7. Railway Lübeck – Bad Klein

8. Railway Lübeck – Büchen







# Conclusion of analysis

- Except for in the local area (East Holstein and HH) there is not much knowledge and not much interest in the Fehmarn Belt Link
- Even in the local area, the business sector is oriented southward
- A mental bridge is needed
- However, there are actors in SH, in HH and even Berlin, as well as on the federal level who supports a more ambitious infrastructure strategy.



# The way forward

- a. Identification of common clusters
- b. Common vision for the Fehmarn Belt region - FBL needs to be seen as a partner project – not as Danish
- c. More publicizing/broadcasting of FBL in the whole Germany
- d. If high speed trains - political statement and extra funding is needed
- e. Green Corridor that can provide further financial support



# Thanks for your attention

Final report will be published in mid April.