

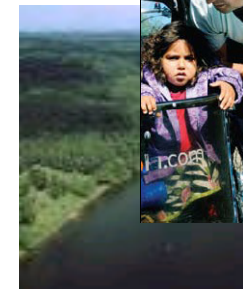
Initiativer og udviklingsmuligheder i Hovedstadsregionen

ved Kristian Johnsen, udviklingschef for regional udvikling, Region Hovedstaden



Den nye regionale rolle er i vid udstrækning en udviklingsopgave

- Udforme langsigtede udviklingsstrategier, fx:
 - Den Regionale Udviklingsplan – Danmarks hovedstadsregion – en international storbyregion med høj livskvalitet og vækst
 - Vækstforum Hovedstaden – Erhvervsudviklingsstrategien for Hovedstadsregionen
- Udarbejde regionale analyser, fx:
 - OECD Territorial Review om hovedstadsregionen
 - Hovedstadens internationale tilgængelighed - om SAS og Lufthavnens betydning
- Skabe synlighed og politisk dialog, fx:
 - Investeringer i fremtiden – fælles indspil til infrastrukturkommissionen



Regionsråd og Vækstforum har vigtige roller at spille

- Ansvaret for nogle af de centrale udviklingsstrategier:
 - RUP og RUP-handlingsplan – udarbejdelse af ny RUP i 2010/11
 - Erhvervsudviklingsstrategi – nyt Vækstforum og strategi i 2010
 - Udarbejdelse af Øresundsregional Udviklingsstrategi via Øresundskomiteen

Regional udvikling og økonomi

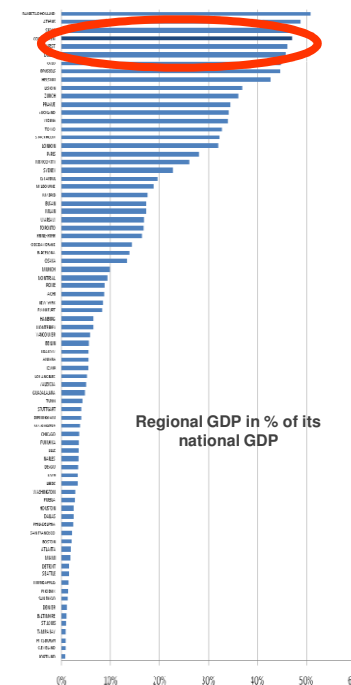
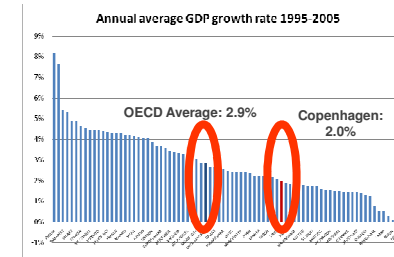
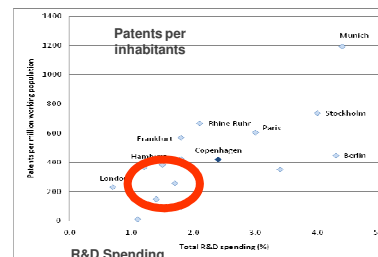
- Regional udvikling har i 2010 et samlet budget på 845 mio. kr., hvoraf 772 mio. kr. er aktivitetsmidler.
- Udgifterne finansieres ved statsligt bloktilskud på 650 mio. kr. samt kommunalt udviklingsbidrag på 195 mio. kr.
- Hertil kommer strukturfondsmidler på 74 mio. kr. årligt i perioden 2007 – 2013



Mio. kr. 2010-priser	(B2009-pl)	B 2010	BO 2011	BO 2012	BO 2013
Kollektiv trafik	368,8	445,3	442,8	442,8	442,8
Erhvervsudvikling	127,0	121,7	121,7	121,7	121,7
Miljøområdet	138,1	129,4	129,4	129,4	129,4
Øvrig regional udvikling (Uddannelse, kultur m.m.)	72,2	75,4	77,9	77,9	77,9
Omkostningsbevilling i alt	706,1	771,9	771,9	771,9	771,9

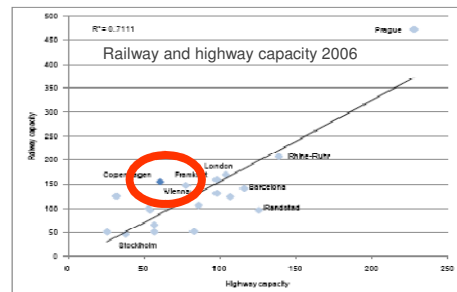
- Hovedstadsregionen er en af de mest dominerende metropolregioner indenfor OECD-landene (målt på regional BNP som andel af national BNP).

- Hovedstadsregionen er en lille metropolregion på kanten af Europa.
- Væksten i regionen er under OECD gennemsnittet for internationale storbyregioner, 2% mod fx 4,5% i Stockholm.

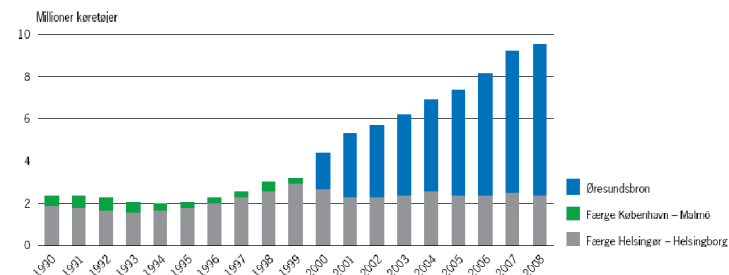


OECD konkluderer i sit Territorial Review

- Udfordringerne i forhold til den trafikale infrastruktur er bl.a.:
 - Den eksterne tilgængelighed er under pres,
 - Vej og jernbanekapaciteten understøtter ikke hinanden godt nok
 - Manglende koordinering af planlægning af trafik/infrastruktur på det strategiske/operationelle niveau
- Udfordringerne ift. Øresundssamarbejdet
 - Den geografiske placering tæt på Skåne udnyttes ikke godt nok
 - Stort potentiale i Øresundsregionen ved styrket samarbejde
 - For lidt samarbejde om trafik, infrastruktur, innovation, uddannelse, forurening og turisme
 - Øresundsregionen er ikke funktionelt integreret

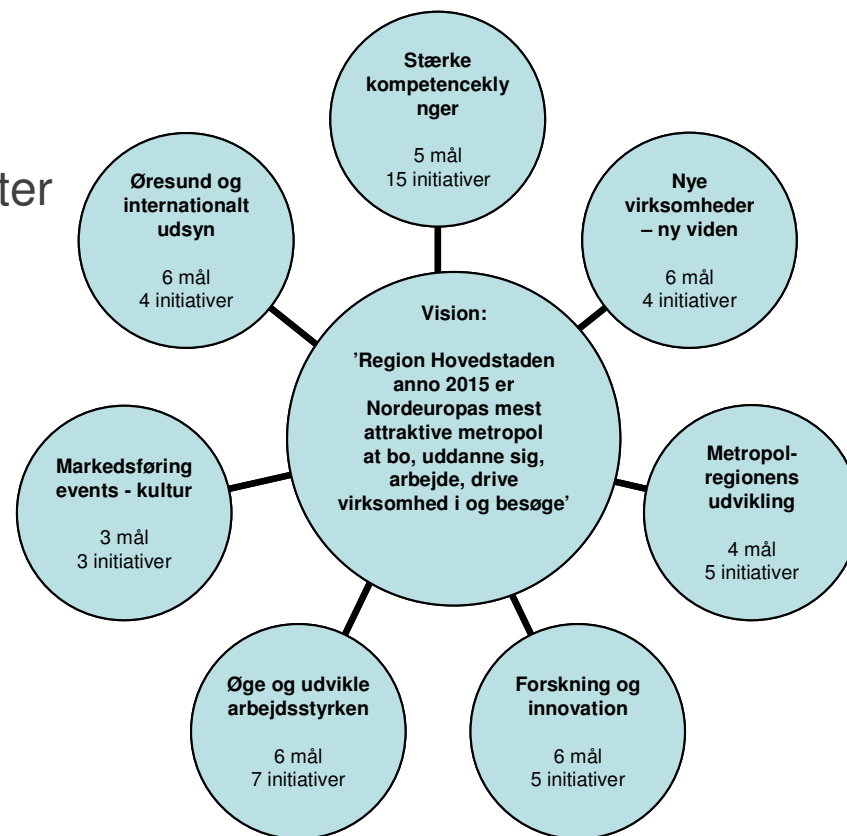


Trafik over Øresund



Vækstforum - eksempler på projekter med en bred finansieringsbase og partnerskabskreds:

- **CIBIT Accelerace** (Symbion).
- **Copenhagen Cleantech Cluster** (Copenhagen Capacity).
- **Energirigtig renovering PLAN C** (Gate 21/Albertslund Kommune).
- **Ny viden i byggefagene** (Dansk Byggeri).
- **NordLog - Nordeuropas Handels og Logistik Hub** (Øresund Logistics).
- **Copenhagen Connected** (Wonderful Copenhagen)



Evaluering af Vækstforum Hovedstadens arbejde og resultater 2007 - 2009

- Arbejdet i Vækstforum-regi gør en forskel
- Samlet projektvolumen på 65 projekter med en bevilling på 1,35 mia. kr. med et bredt bidrag til finansieringen fra forskellige aktører
- Omfatter store markante projekter: 34 projekter over 10 mio. kr. og 13 projekter over 25 mio. kr.
- Omfattende partnerkreds: Over 300 partnere, inkl. 35 lead-partnere.
- Vækstforums egne erhvervudviklingsmidler har udgjort 29% af projektsummen

Indsatsområder	Total	Region-H	Struktur-fonde	Øvrige	Antal Projekter
Total	1347	389	293	665	65
Stærke Perspektiv- rige klynger	505	94	112	298	20
Nye Virksomheder	63	11	31	21	5
Metropolregionens udvikling	41	7	0	34	3
Forskning og innovation	78	12	8	59	3
Øge og udvikle arbejdsstyrken	201	3	95	103	14
Markedsføring	401	255	47	99	13
Øresund	58	8	0	50	7

Tabel 4.1 Opgørelsen viser antal bevillinger fordelt på indsatsområder frem til og med september 2009. Komplet Økonomicoversigt – se bilag A.

Trafik og infrastruktur tiltag.

•Regional Udviklingsplan:

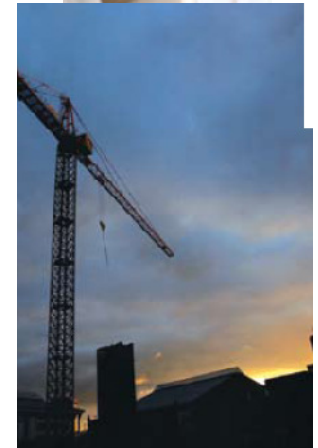
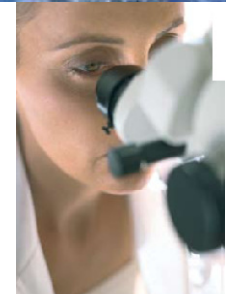
- Cyklisme, kollektiv trafik, tilgængelighed, ITS, mm.
- Transport af overskudsjord.

•STRING:

- Regionalt samarbejde imellem Skåne, Sjælland, Slesvig Holsten, Hamborg og Hovedstaden.
- Projektet GRØN STRING KORRIDOR om bæredygtig transport.

•Infrastruktur og Byudvikling (IBU):

- Projekt med 29 danske og svenske parter.
- Forslag til jernbanestrategi, grønne transportkorridorer, klimasmart byudvikling.
- Projektet afsluttes ultimo 2010.



Øresundsstrategi og klimastrategi

Samlet Øresundsudviklingsstrategi (ØRUS)

•Indsatsområder:

- Tilgængelighed og mobilitet
- Viden og innovation
- Et attraktivt og sammenhængende arbejdsmarked
- Kultur og events.

•I høring fra medio marts 2010.

Regional klimastrategi:

•Indsatsområder:

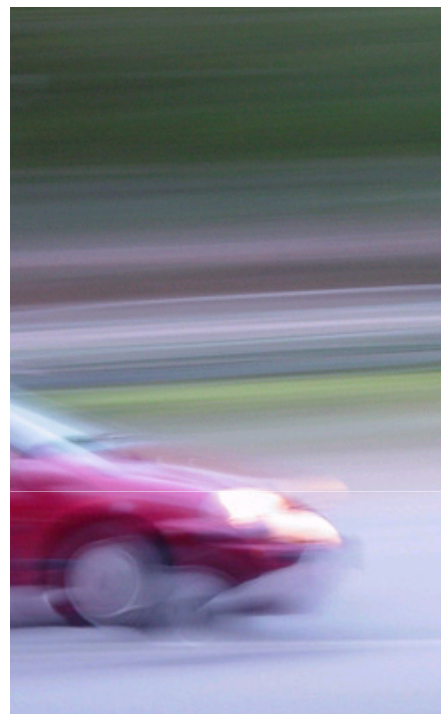
- Energi, Trafik, Vandløb & Ledningsnet, Planlægning & Byggeri, Regionens & Kommunernes indsats, Beredskab.

•Analyser:

- Muligheder for CO2 reduktioner (gods- og persontransport).

•Forventes godkendt primo 2011.

Tak for ordet!



Region Hovedstaden flytter målstregen