



Finding New Ways

Vår vision

Livsmedelsbranschens förstahandsval

Vår affärsidé

Vi skapar konkurrensfördelar för våra kunder genom flexibla och effektiva logistiklösningar för livsmedel.

Vår historia

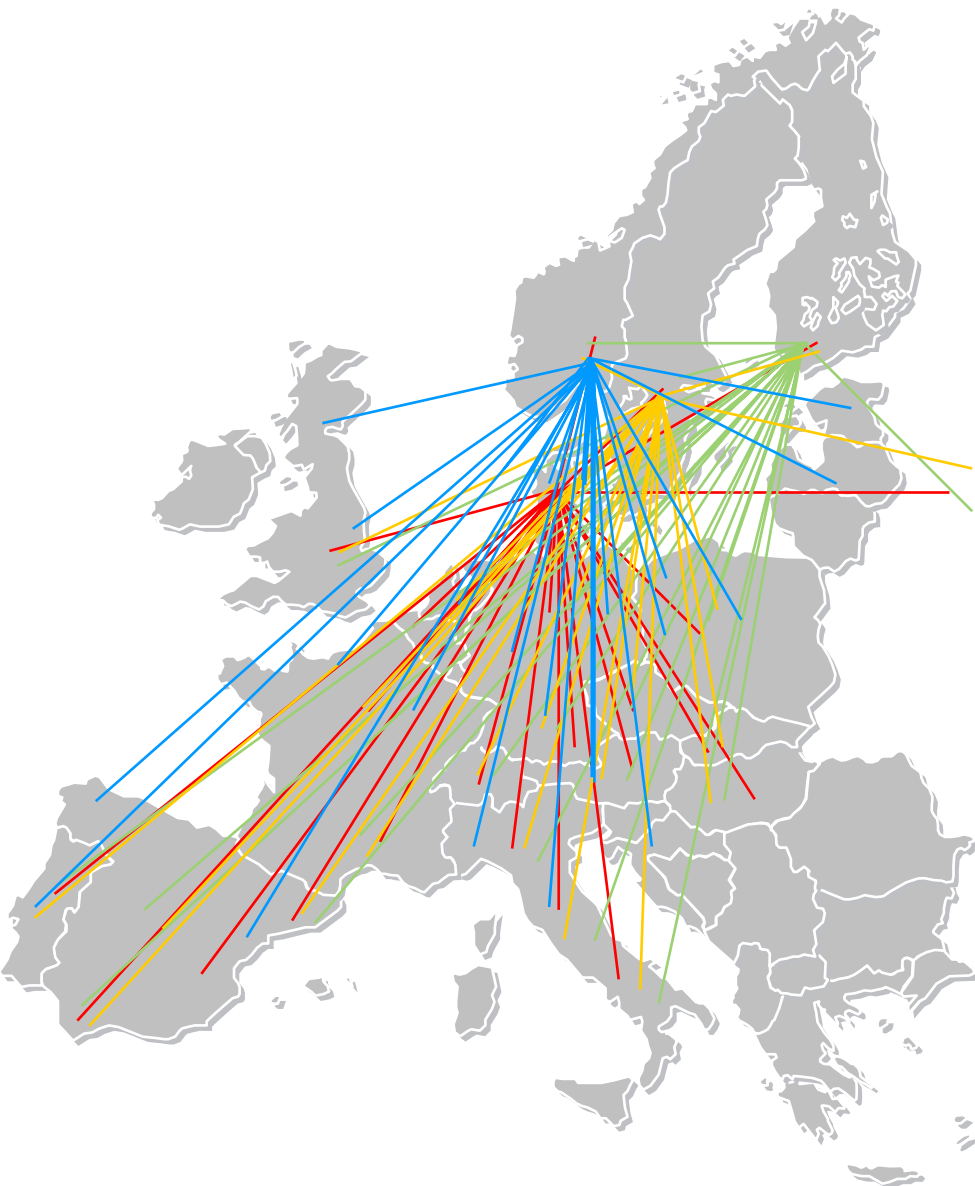
- 1950 Etablering av Helsingborgs Fryshus
- 1956 Första transportverksamheten etablerad
- 1958 Inrikes och internationell expansion
 - Utbyggnad av svenska fryshusen
 - Nya fryshus i UK, Tyskland och Frankrike
 - Konstruktion och försäljning av frysare
- 1971 Invigning av Avedöre fryshus i Köpenhamn
- 1988 Förvärv av Cold-Stores A/S i Danmark
- 1989 Förvärv av Östlandske Fryserier i Norge
- 1995 Fokus på logistik - avyttring av Frigoscandia Equipment
- 1997 Frigoscandia Logistics AB - uppbyggnad av 4PL
- 1998 Nordisk expansion och fokus
 - Utbyggnad av fryshus i Kolding, Helsingborg, Oslo, etc
 - Egen verksamhet i Finland etableras
 - Triton förvärvar Frigoscandia i Norden 2002
- 2006 Posten Norge förvärvar Frigoscandia
- 2008 Integrerar NorCargo Termo och byter namn till Bring Frigoscandia

Vår nordiska bas

- 27 logistikcentra med lagringskapacitet:
 - 60.000 m³ torrt
 - 64.000 m³ kylt
 - 1.087.000 m³ fryst
- 356.800 pallplatser
- 700+ anpassade fordon
- 1.350 medarbetare
- Oms c:a SEK 4 Mdr



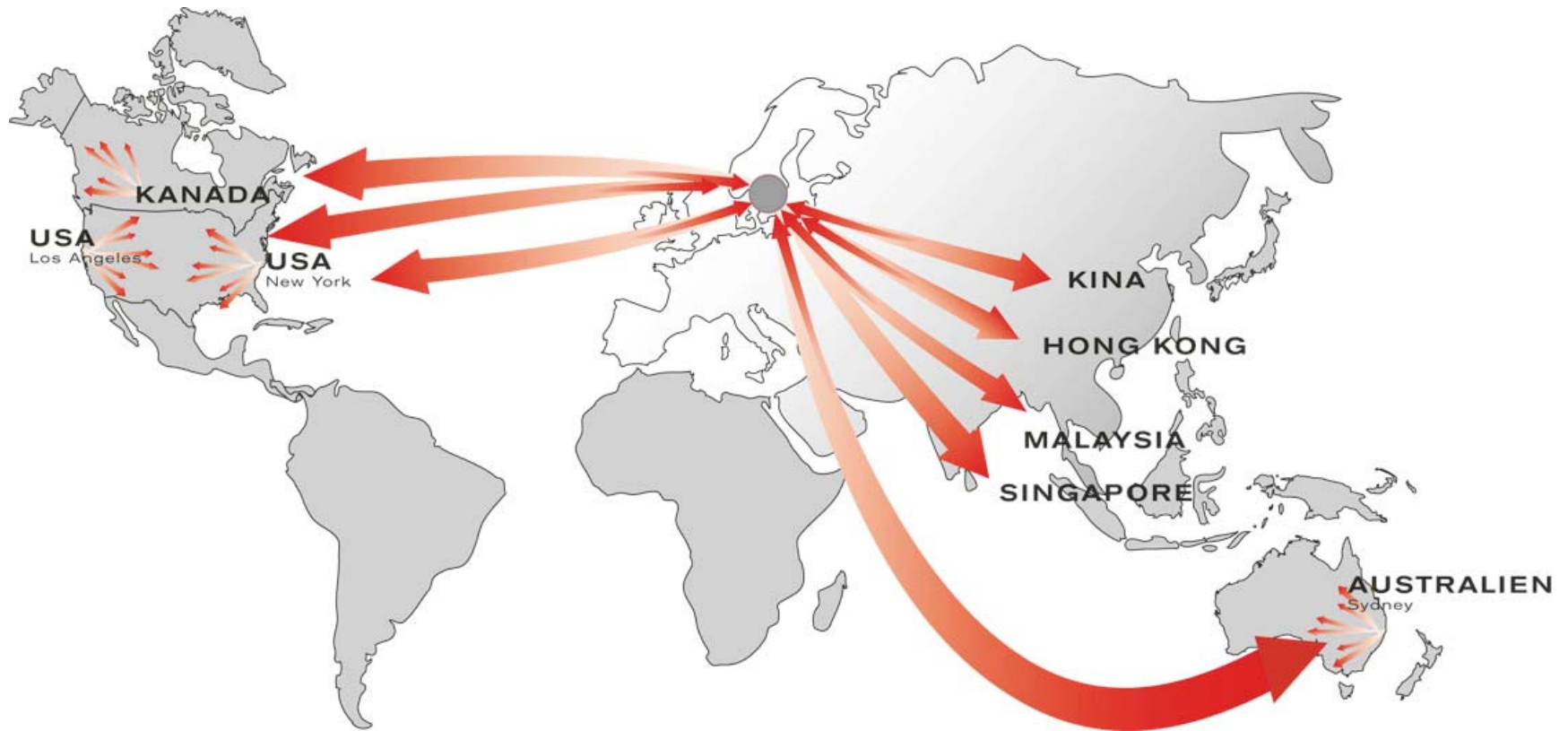
Vårt europeiska nätverk



		Full-loads			Groupage		
		Denmark	Finland	Sweden	Denmark	Finland	Sweden
to	from						
Denmark		Daily	Daily	Daily		Mon+Thu	Daily
Finland		Daily	Daily	Daily	Tue+Fri		Daily
Norway		Daily	Daily	Daily	Tue+Fri	Mon+Wed	Daily
Sweden		Daily	Daily	Daily	Daily	Mon+Wed	
Germany	northern	Daily	Daily	Daily	Daily	Tue+Fri	Mon+Wed+Fri
Germany	southern	Daily	Daily	Daily	Daily	Tue+Fri	Tue+Fri
Netherlands		Daily	Daily	Daily	Weekly	Tue+Fri	Tue+Fri
Belgium		Daily	Daily	Daily	Weekly	Tue+Fri	Tue+Fri
France	northern	Daily	Daily	Daily	Weekly	Tue+Fri	Tue+Wed+Fri
France	southern	Daily	Daily	Daily	Weekly	Wed	Tue+Wed+Fri
Italy	northern	Daily	Daily	Daily	Mon+Tue+Fri/Sat	Mon	Thu
Italy	central	Daily	Daily	Daily	Mon+Fri/Sat	Mon	Thu
Italy	southern	Daily	Daily	Daily	Fri/Sat	Mon	Thu
Spain	northern	Daily	Daily	Daily	Mon+Tue+Thu+Fri	Mon+Thu	Thu
Spain	central	Daily	Daily	Daily	Mon+Tue+Thu+Fri	Mon+Thu	Thu
Spain	southern	Daily	Daily	Daily	Fri	Fri	Thu
Portugal		Daily			Thu		Thu
UK		Daily	Daily	Daily	Weekly		Thu
Czech Rep.		Daily	Daily	Daily			Fri
Slovak Rep.		Daily	Daily	Daily			Fri
Hungary		Daily	Daily	Daily			Fri
Poland		Daily	Daily	Daily			Weekly
Russia		Daily		Daily			
Switzerland		Daily	Daily	Daily	Weekly		Tue
Austria		Daily	Daily	Daily	Fridays		Fri

		Full-loads			Groupage		
		Denmark	Finland	Sweden	Denmark	Finland	Sweden
to	from						
Denmark		Daily	Daily	Daily		Tue+Fri	Daily
Finland		Daily	Daily	Daily	Tue+Fri		Mon+Wed
Norway		Daily	Daily	Daily	Tue+Fri	Mon+Thu	Daily
Sweden		Daily	Daily	Daily	Daily	Mon+Thu	
Germany	northern	Daily	Daily	Daily	Daily	Tue+Thu	Tue+Fri
Germany	southern	Daily	Daily	Daily	Daily	Tue+Thu	Tue+Fri
Netherlands		Daily	Daily	Daily	Weekly	Tue+Thu	Tue+Fri
Belgium		Daily	Daily	Daily	Weekly	Tue+Thu	Tue+Fri
France	northern	Daily	Daily	Daily	Weekly	Wed	Tue+Fri
France	southern	Daily	Daily	Daily	Weekly	Wed	Tue
Italy	northern	Daily	Daily	Daily	Tue+Thu	Mon+Thu	Tue+Thu
Italy	central	Daily	Daily	Daily	Upon agreement	Upon agreement	Upon agreement
Italy	southern	Daily	Daily	Daily	Upon agreement	Upon agreement	Upon agreement
Spain	northern	Daily	Daily	Daily	Tue+Thu	Upon agreement	Tue+Thu
Spain	central	Daily	Daily	Daily	Tue+Thu	Upon agreement	Tue+Thu
Spain	southern	Daily	Daily	Daily	Tue+Thu	Upon agreement	Tue+Thu
Portugal		Daily		Daily			
UK		Daily	Daily	Daily	Weekly	Upon agreement	Tue+Thu
Czech Rep.		Daily	Daily	Daily			
Slovak Rep.		Daily	Daily	Daily			
Hungary		Daily	Daily	Daily			
Poland		Daily	Daily	Daily	Weekly		
Russia							
Switzerland		Daily	Daily	Daily			Thu
Austria		Daily	Daily	Daily			Tue

Vår globala räckvidd





Intermodal transport

Padborg – Verona – Padborg

Tempererad livsmedelslogistik - villkor...

Livsmedelsbranschens krav

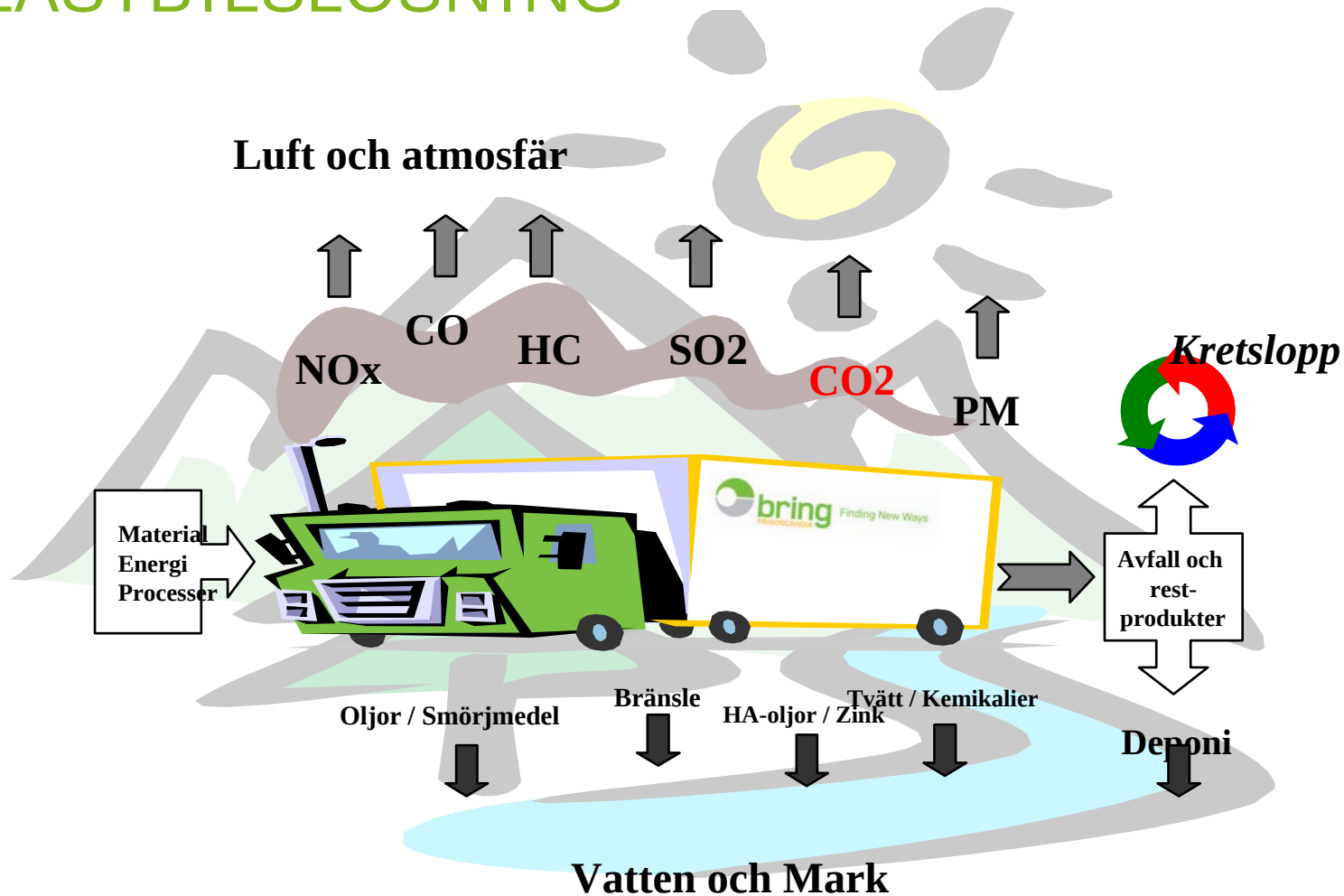
- **Tid** är kritiskt i all logistik men i tempererad livsmedelslogistik tillkommer att tid är en kvalitetspåverkande faktor på produkten (färskhets).
- **Temperatur** är kritiskt för produktkvalitet och livsmedels säkerhet
- **Hygien** är kritiskt för livsmedelssäkerheten
- **Kapacitet** när och där vi behöver den. Klara att tillhandahålla kapacitet i takt med säsongssvängningar

Transportbranschens lösning

- Klara kraven på leveransprecision
 - Fisk +/- 15 min
 - Fukt & grönt 04.00 på terminal
- Klara kraven på temperaturövervakning genom specialbyggda och -utrustade fordon + utbildad personal
- Begränsande rutiner för samlastning av livsmedel och annat gods samt noggranna rengöringsrutiner
- Brett kontaktnät, flexibel flotta

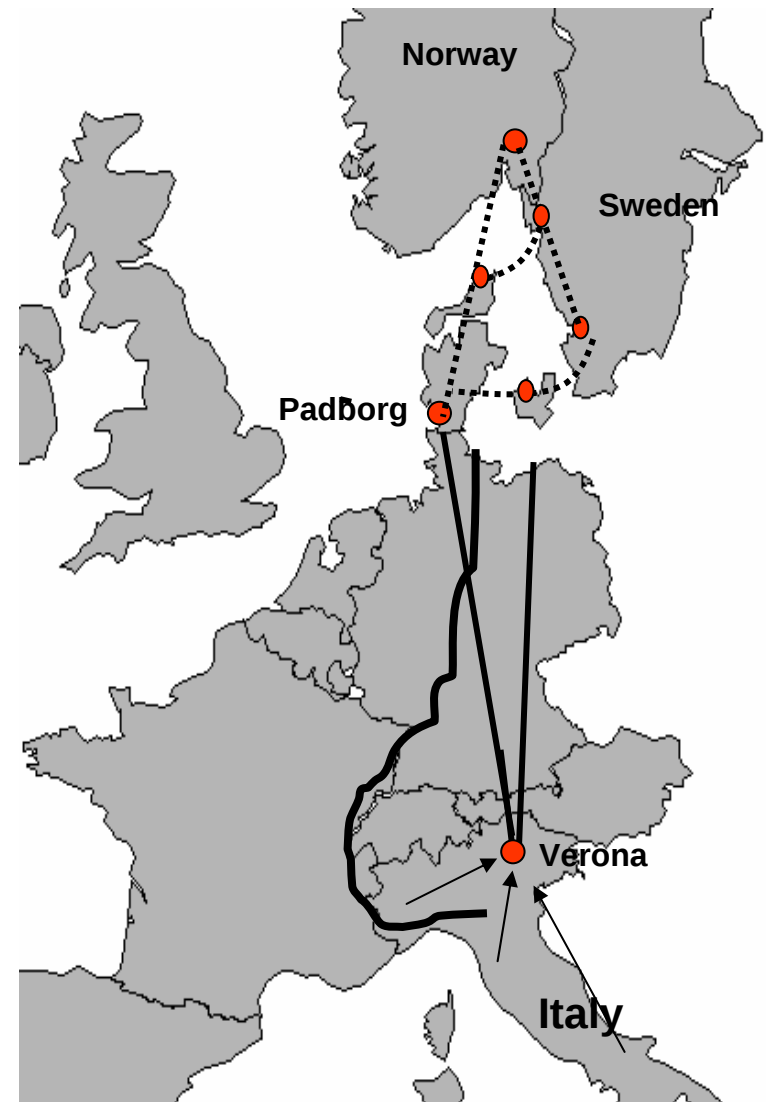
Det luktar eller snarare stinker...

...LASTBILSLÖSNING



Lastbilshinder i EU:

- Emissioner till luft av miljöskadliga ämnen
- Kapacitetsproblem
- Överbelastning på de europeiska vägarna
- Vägsatser (Maut +20% i 2009)/ drivmedelspriser
- Restriktioner / begränsningar
 - Lastbilsförbud på helger (färskvaror är undantagna)
 - Max last 21,5 tons brutto för full loads
 - Kör & vilotider

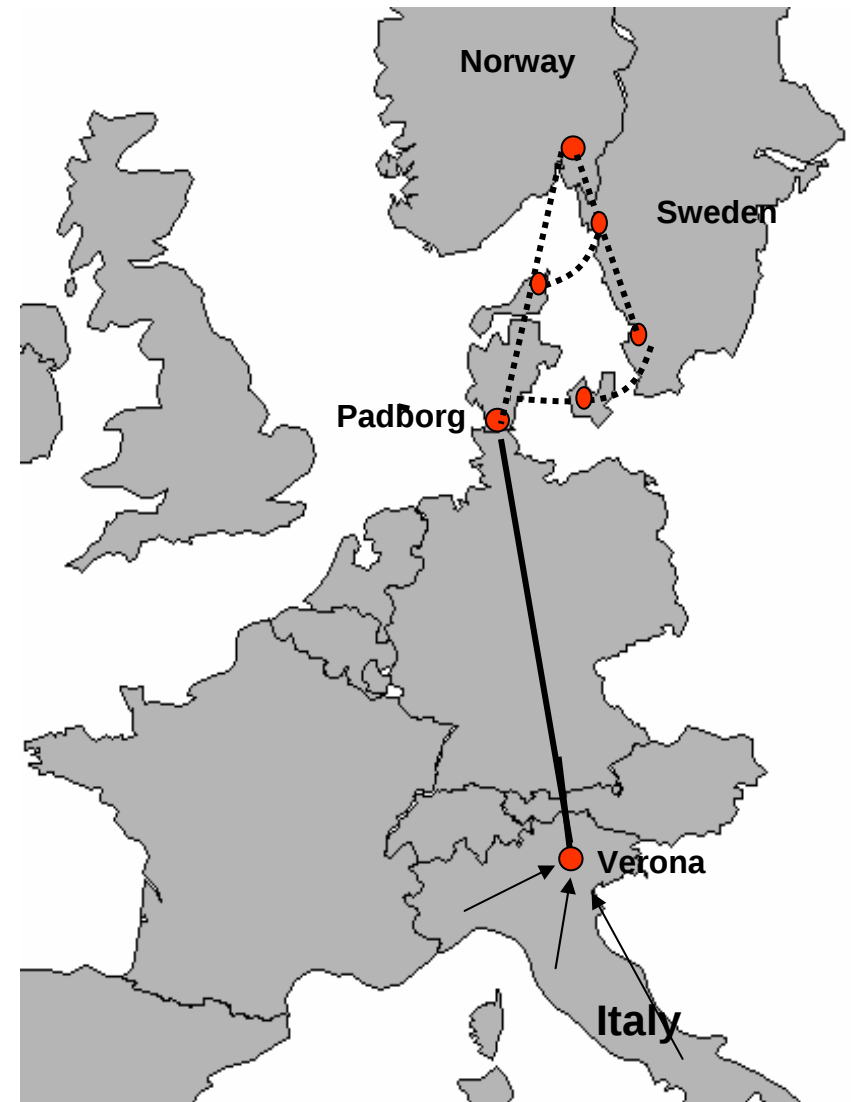


Testa ny intermodal transport



Intermodal transport:

- Vägtransport från avsändare till terminal
- Järnväg från IT terminal Verona till DK terminal Padborg v.v.
- Vägtransport från terminal till slutdestination



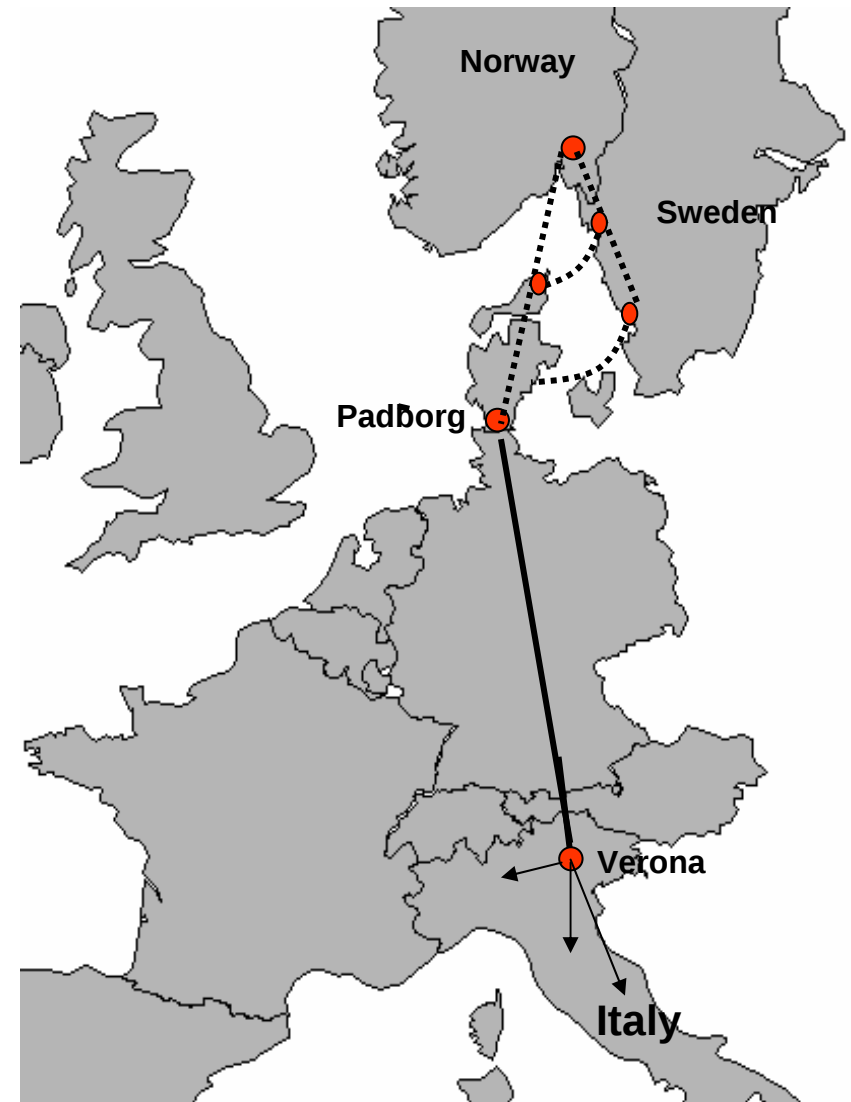
Produktkrav:

- “On time” leverans på mer än 95 %
- Temperaturövervakning i real tid (med GE Verywise)
- Real tid Web GPS positionering
- Endast snabbtåg, tidsschemat synkroniserat med färjor
- Pålitlig realtidsövervakning av alla tåg
- Garanti för att avtalat antal trailers kommer med



Succesfaktorer:

- Rätt operatör som förstår oss
- VIP status på DE järnvägar
- Gränsöverskridande lok
- Integrerad IT –fjärrövervakning i realtid
- Effektiva (egna) terminaler
- Mixade tåg med möjlighet att ställa om för olika trailertyper
- Värdeskapande tilläggstjänster (statistik m.m)



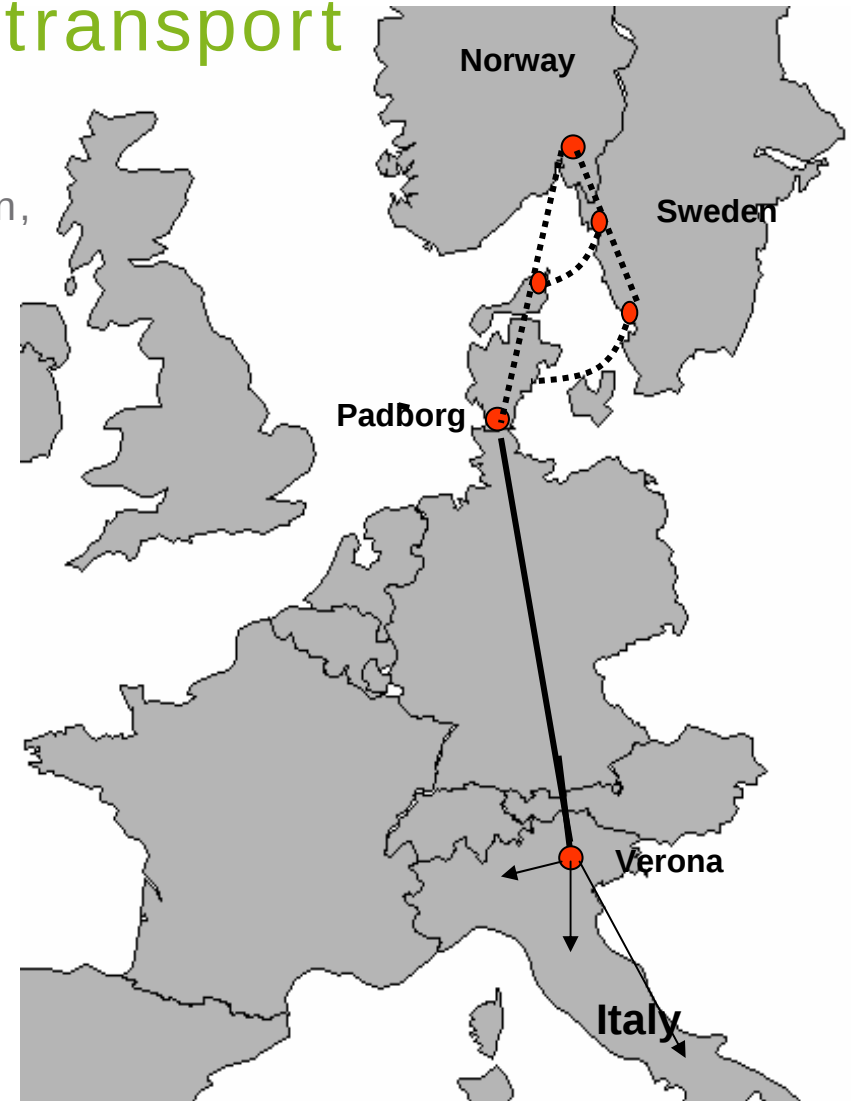
Svagheter Intermodal transport

- Mindre flexibilitet i order processen. Våra kunder måste anpassa sin produktion till avgångarna
- Mindre flexibilitet i leveransprocessen. Kunderna måste ta emot när vi kommer.
- Krav på konstant antal enheter per vecka i systemet
- Kräver investering i specialutrustning



Styrkor med Intermodal transport

- Möjlighet att sänka/hålla transportkostnaden,
 - Ökad maxlast från 21,5 till 26,5 ton brutto per trailer
 - Undgå stigande vägskatter,
 - minska risker för drivmedelskostnadsökningar
- Undgå kommande restriktioner / begränsningar i infrastrukturen
- Undgå förseningar pga överbelstade vägar
- Stora miljöbesparingar



Sist - men inte minst....

Köper våra kunder lösningen???

Projekt Unilever

Citat ur pressrelease i mars 2008:

”Bring Frigoscandia, kan i motsats till sina konkurrenter på marknaden, erbjuda Unilever en modern, intermodal logistiklösning med GPS-positionering samt en professionell temperaturövervakning, som garanterar en obruten kylkedja genom hela flödet.

Den intermodala tåglösningen, som är en kombination av tåg- och vägtransport, gör att Unilever, på dessa linjer, kommer att minska sina totala utsläpp av fossil energi med 43%. De stora miljövinsterna uppstår när man ersätter merparten av vägtransporterna med tåg.

För Unilever som kontinuerligt arbetar för att minska företagets miljöpåverkan var detta avgörande vid valet av leverantör.”

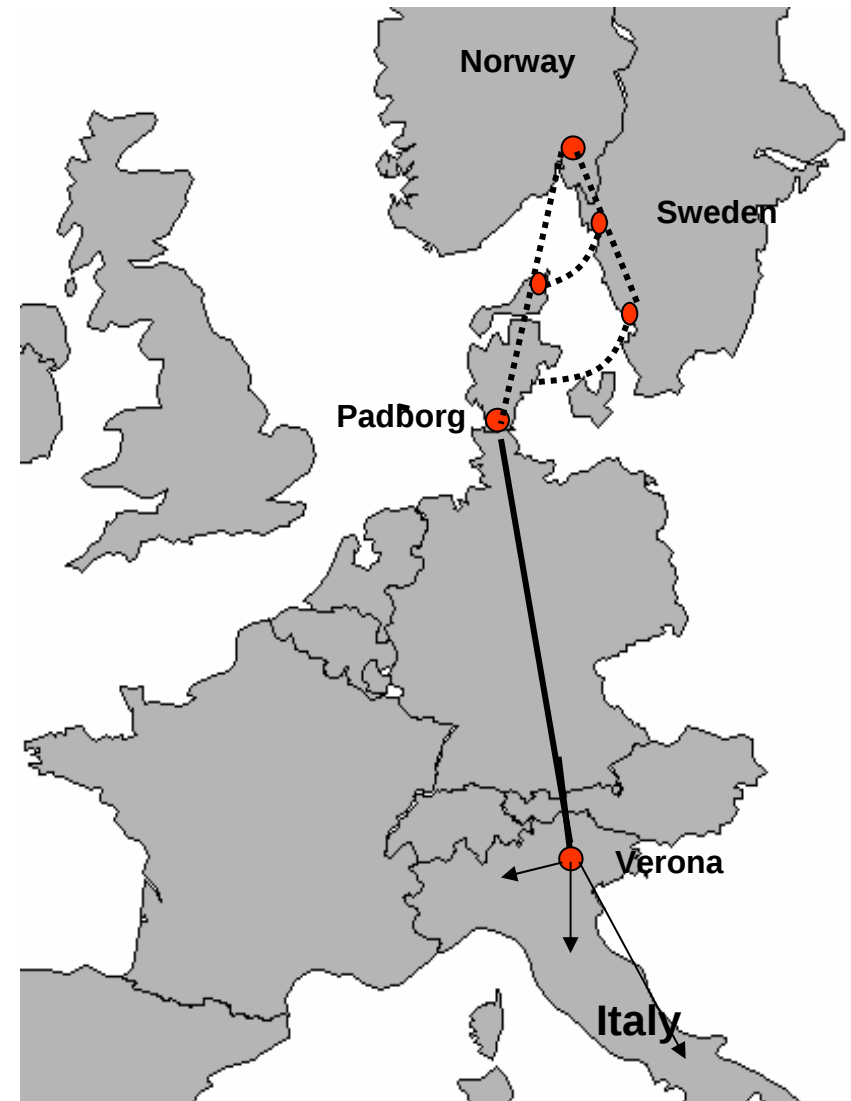
Miljöpåverkan

2007 – Miljö räkenskap år 1:

- Kapacitet 15 enheter (maj '07)
- Gods tonnage år 1: 16.224.000 kg
- CO2 reduktion: 1.200.000 kg

2008 – Miljö räkenskap år 2:

- Kapacitet 30 enheter (8/7 '08)
- Gods tonnage år 2: 34.944.000 kg
- CO2 reduktion: 2.600.000 kg
- Andel på bana: c:a 45%





Sammanfattning Intermodal transport

Miljöpåverkan

Konkurrenskraftiga
transittider

Möjlighet att lasta
upp till 26,5 ton brutto

Effektiva terminaler

Temperaturövervakning

Gränsöverskridande
lok

GPS positionering