

AFSLUTTENDE PROJEKTRAPPORT

FEMERN BELT LOGISTICS PLATFORM

femern
belt LOGISTICS



VÆKSTFORUM
SJÆLLAND

RESUMÉ

Projektet ”Femern Belt Logistics Platform” blev igangsat som en del af Region Sjællands og Vækstforum Sjællands regionale erhvervsudviklingstiltag med særlig fokus på transport- og logistiksektoren i regionen.

Målet med projektet var bl.a. at øge netværkssamarbejdet mellem erhvervslivet, forsknings- og uddannelsesinstitutioner og den offentlige sektor i Region Sjælland – men også i Femern Bælt Regionen.

Projektets levetid har været fra januar 2010 til december 2011 med en administrativ forlængelse på 3 måneder ind i 2012. I denne periode har projektet fungeret som ”brobygger” mellem projektets partnere, interessenter, virksomheder, organisationer og uddannelsesinstitutioner både i Øresundsregionen¹ og Femern Bælt Regionen².

Der er ved projektets afslutning blevet identificeret flere projektidéer, der vil blive forsøgt gennemført enten som individuelle projekter eller som delprojekter af andre projekter. Det være sig enten med danske eller tyske partnere.

PROJEKTFORLØB

Projektets formål har været at skabe synergi mellem flere partnere ved at etablere netværk for at øge samarbejde og videndeling³ i Femern Bælt regionen og Øresundsregionen. Et andet formål har været at fremme logistikklyngens konkurrencesituation ved målrettet at arbejde med 3 hovedaktiviteter:

- 1) Opbygning af triple-helix netværk i regionen.
- 2) Identifikation af muligheder og udfordringer for logistikklyngen og dermed lave en målrettet regional indsats overfor logistiksektoren.
- 3) Facilitere samarbejder indenfor tematiske områder for derigennem både at fremme innovationsniveauet i regionen samt øge og styrke det regionale kompetenceniveau indenfor logistiksektoren.

1 Øresundsregionen består af Region Skåne, Region Hovedstaden og Region Sjælland.

2 Femern Bælt Regionen består af REgion Sjælland, Hansestadt Lübeck, Kreis Ostholstein og Plön.

3 Triple-helix består af samarbejde mellem offentlige myndigheder, vidensinstitutioner og erhvervslivet.

Aktivitet 1

Et væsentligt element i opstart og opbygningen af Femern Belt Logistics Platformen har været at få etableret netværk på kryds og tværs i og udenfor regionen. Netværk der kan være med til at skabe synergi og nye samarbejder, men også netværk med vidensdeling til gavn for erhvervslivet i regionen. Ved projektets afslutning er der registreret mere end 200 person-emner i en særlig Femern database. Denne bliver dog konstant udvidet.

Aktivitet 2

Via workshops og partnern møder har det været relativt let været muligt at identificere åbenlyse muligheder og udfordringer, hvilket også blev afspejlet i de tematiske områder, der har været arbejdet med i hele projektforsløbet. De tematiske områder har været:

- Etableringen af netværk i Region Sjælland med tråde til Nordtyskland
- Rammebetingelser for erhvervet
- Innovation i logistikerhvervet
- Kompetenceopbygning
- Klima
- Branding

Der henvises til vedhæftede bilag for oversigt over udførte aktiviteter under de forskellige temaer.

Aktivitet 3

I forbindelse med etableringen af netværkene og igangsættelse af aktiviteter indenfor de tematiske områder, har der været afholdt flere typer af møder for at drøfte specifikt indhold af aktiviteterne. Møderne har været afholdt som:

- Brainstorms
- Workshops
- Del af diskussioner under styregruppemøder
- Møder med potentielle samarbejdspartnere i ind- og udland

Desuden er en del af aktiviteterne sket i samarbejde med andre netværk som f.eks. TINV⁴, hvor der bl.a. er blevet arbejdet sammen om at afholde en stor del af innovationsaktiviteterne (særligt sammen med TI⁵). Se bilag 1 over afholdte aktiviteter.

4 Transportens Innovationsnetværk

5 Teknologisk Institut

Platformen har desuden været med til at co-hoste en del arrangementer i samarbejde med projekter som Femern Belt Business Council, EcoMobility, Scandria og TransBaltic, hvilket har været udbytterigt i forhold til vidensdeling og opbygning af netværk.

Fælles for alle aktiviteterne var, at mange forskellige aktører har været bragt sammen. Partnernes forskellige baggrund qua deres organisatoriske tilhørsforhold har betydet, at der har været meget forskellige behov og ønsker at tilgodese, hvilket har givet gode udfordringer og basis for diskussioner omkring fokus m.m. De forskellige aktiviteter har desuden haft forskellige målgrupper, hvorfor deltagerantallet har varieret en del (fra 20+ - 100+).

FORANKRING OG RESULTATER

Trods projektets relative korte løbetid har det været muligt at opnå en del resultater, som er kort beskrevet i bilag 1.

Der har generelt været bred deltagelse fra erhvervsliv, vidensinstitutioner og myndigheder til de forskellige arrangementer, hvilket har været med til at styrke forankringen af projektet i regionen.

Informationer om projektet (invitationer, artikler, nyheder) er blevet formidlet og forankret bredt gennem det tidligere Øresund Logistics⁶ netværk, via partnerne samt projektets egen hjemmeside⁷. Desuden er Femern Belt Business Council blevet en aktiv samarbejdspartner og via FBBC nås et endnu større netværk – især i det nordtyske.

Triple-helix partner konstellationen har været værdifuld for både videndeling, men også i forhold til de enkelte aktiviteter, da alle har kunnet bidrage med relevant viden fra netop deres område. Dette har været en stor styrke, og det er også mit indtryk, at partnerne har fået meget ud af dette samarbejde. Flere har efterspurgt en større grad af en overordnet fælles koordinering af Femernaktiviteter, da der allerede findes en del tiltag rettet mod den kommende forbindelse, hvilket besværliggør at overskue, hvem der arbejder med hvad, og om flere aktører i virkeligheden beskæftiger sig med det samme. Det skal dog nævnes, at der ikke har været nogen projekter, der som FBLP udelukkende har beskæftiget sig med logistik- og transportsektoren i regionen. Dette har gjort projektet helt unikt.

Der er blevet arbejdet målrettet med de forskellige temaer i projektet, og gennem dette arbejde, der har fundet sted via konferencer, seminarer og opbygning af netværk er det imidlertid også blevet tydeliggjort, at der er et yderligere behov for samarbejde og videndeling. Der er stadig et stort behov for at løfte forskellige temaer og problemstillinger fremadrettet.

6 Tidligere en del af Øresund Science Region. Blev formelt opløst d. 31. marts 2011.

7 www.femernlogistics.org

FLERE RESULTATER



PROJEKTETS STYRKER OG MULIGHEDER, SVAGHEDER OG TRUSLER

Følgende er baseret på projektkoordinatorens egne observationer og overvejelser og er derfor ikke en officiel holdning fra styregruppen.

STYRKER

- Projekt og netværk er etableret
- Det eneste af sin slags i Region Sjælland
- Kommercielt perspektiv
- Resultater er opnået

SVAGHEDER

- Kun 1 person fuldtids
- Mange opgaver at skulle dække
- Finansielle spørgsmål og opbakning
- Behov for andre kompetencer/kompletære

- Forbindelse vil give hurtigere adgang nord mod syd
- Centralisering af distribution / logistik
- Målrette initiativer til virksomhederne
- Flytte referencepunkter

- Region Sjælland bliver en transit-region
- Tab af arbejdspladser på sigt
- Markedsdrevet efterspørgsel for fx. centraliseret distribution
- Mangel på politisk opbakning

MULIGHEDER

TRUSLER

Ovennævnte observationer skal ikke betragtes som udtømmende – disse er blot et udpluk.

FREMTIDEN

Femern Belt Logistics Platformen er blevet administrativt forlænget 3 måneder ind i 2012. Dette er sket dels fordi, der stadig var penge tilbage i projektet samt for at sikre projektets forankring ind i ”En grøn STRING transportkorridor”⁸.

I den sammenhæng må det konstateres, at FBLP i høj grad er lykkedes med at vise sin værdi, da den er blevet integreret i STRING projektet (under navnet STRING Logistics Platform) og dermed er blevet forankret i et nyt initiativ, så arbejdet kan fortsætte udover den oprindelige projektperiode. Derudover har FBLP også været med til at sætte den kommende forbindelse på dagsordenen i Tyskland gennem flere af de afholdte arrangementer og har samtidigt skabt synergi til allerede eksisterende projekter via fællesarrangementer og netværk. Dette arbejde vil blive fortsat i STRING projektet. Projektkoordinatoren fra FBLP vil derefter overgå til dette projekt samt få kontor på RUC og eventuelt også et ”satellitkontor” i København for derved at være tættere på netværk og myndigheder.

Noget andet der forventes at sætte yderligere skub i interessen for grænseoverskridende samarbejde vil være vedtagelsen af selve anlægsloven, som forventes at blive fremsat i løbet af 2012. Jo længere i processen byggeriet skrider frem des større vil behovet for fokus på muligheder og udfordringer ventes at blive i hele regionen.

8 Et Interreg Øresund IVA projekt, hvor bevillingen forudsættes godkendt i starten af december 2011.



Tak til Femern Belt Logistics Partnere for værdifuldt input og samarbejde