



_____ FERNBELT
DEVELOPMENT

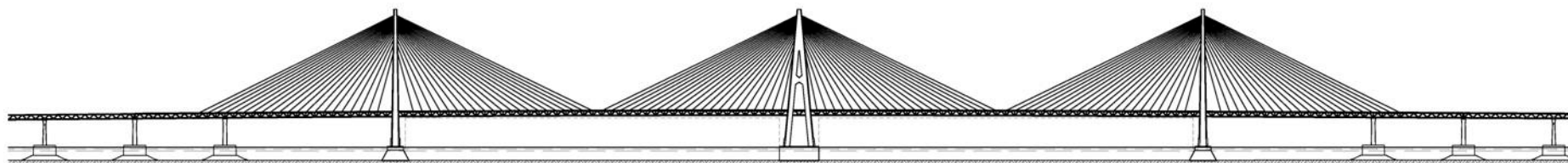


En region
i udvikling

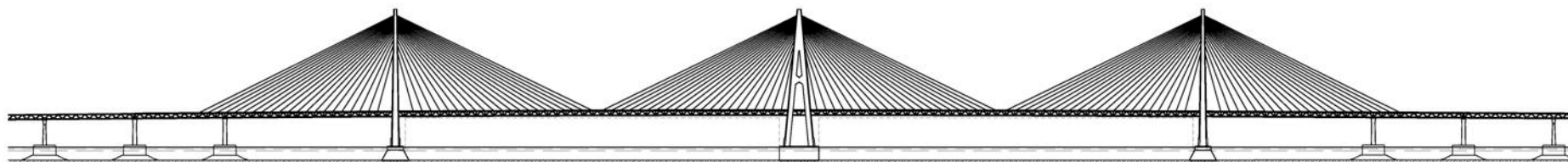
FERNBELT
DEVELOPMENT

FERNBELT
DEVELOPMENT

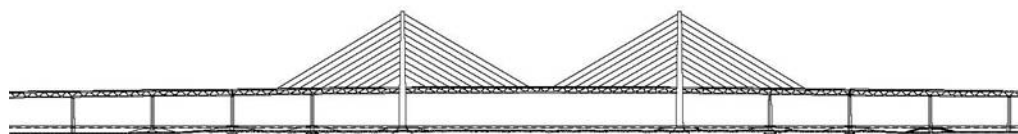
Femern broen



Femern broen



Øresundsbroen



Størrelsesforhold Femern broen og Øresundsbroen





Udbygning af danske landanlæg

- Jernbanestrækningen Ringsted – Rødby elektrificeres
- Jernbanestrækningen Vordingborg – Rødby udbygges med undtagelse af Storstrømsbroen til dobbeltspor
- Opgradering af motorvejen Sakskøbing – Rødby (bedre tilslutningsanlæg ved Rødby og støjforbedringer)



Udbygning af tyske landanlæg

- Tyskland sikrer tilstrækkelig kapacitet på jernbanestrækningen mellem Bad Schwartau og Puttgarden
- Jernbanestrækningen Lübeck – Puttgarden elektrificeres
- De tyske jernbaneanlæg udbygges til dobbeltspor senest 7 år efter åbningen af kyst til kyst forbindelsen
- Vejforbindelsen Heiligenhafen – Puttgarden udbygges til en firesporet motortrafikvej (Femern Sund – broen forbliver tosporet)



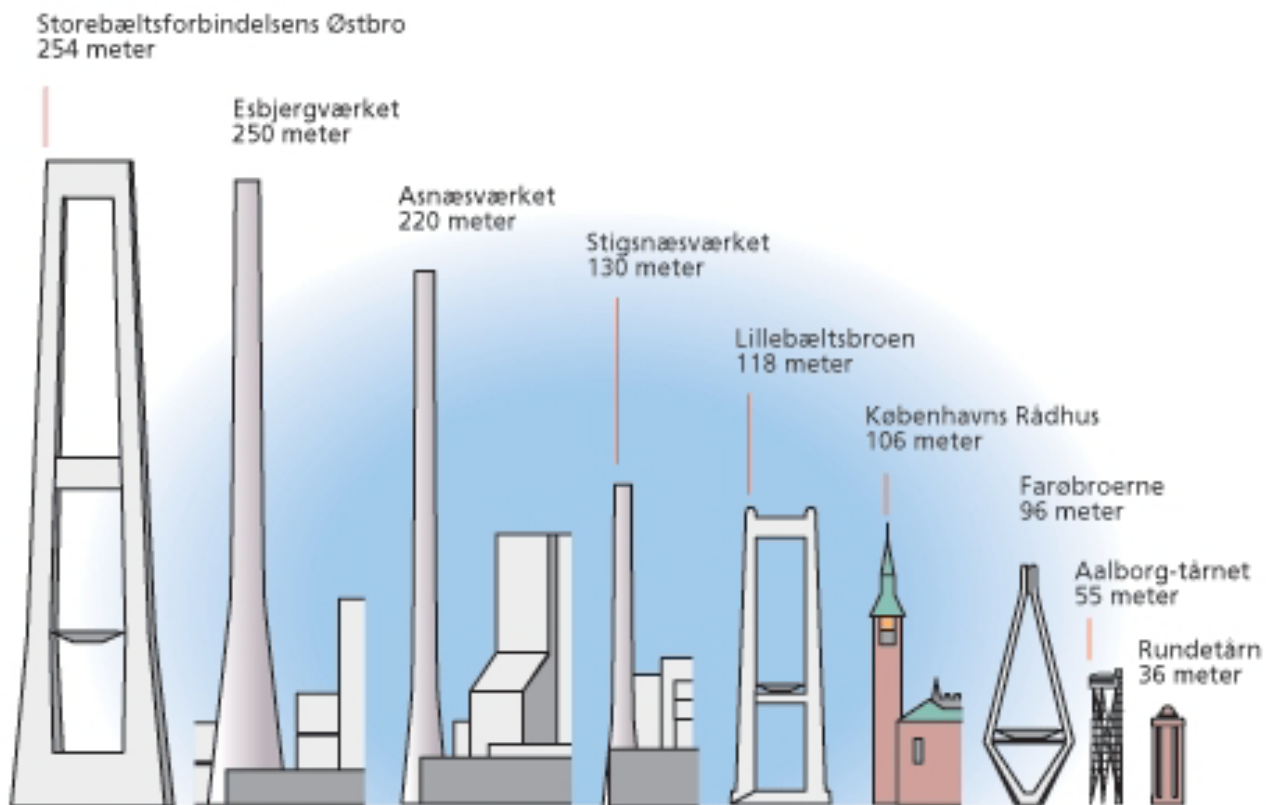
Hvordan finansieres forbindelsen?

	Beløb (Mia. kr.)	Fordeling (I pct.)
Vejtrafik	29,4	64
Jernbanetrafik	5,7	12
TEN – støtte	4,6	10
Den danske stat	0,0	0
Den tyske stat	6,2	14
I alt	45,9	100
Heraf:		
Kyst til kyst	32,0	70
Danske landanlæg	7,0	15
Tyske landanlæg	6,9	15



Femern Bælt Forbindelsen – i forhold til andre store byggeprojekter

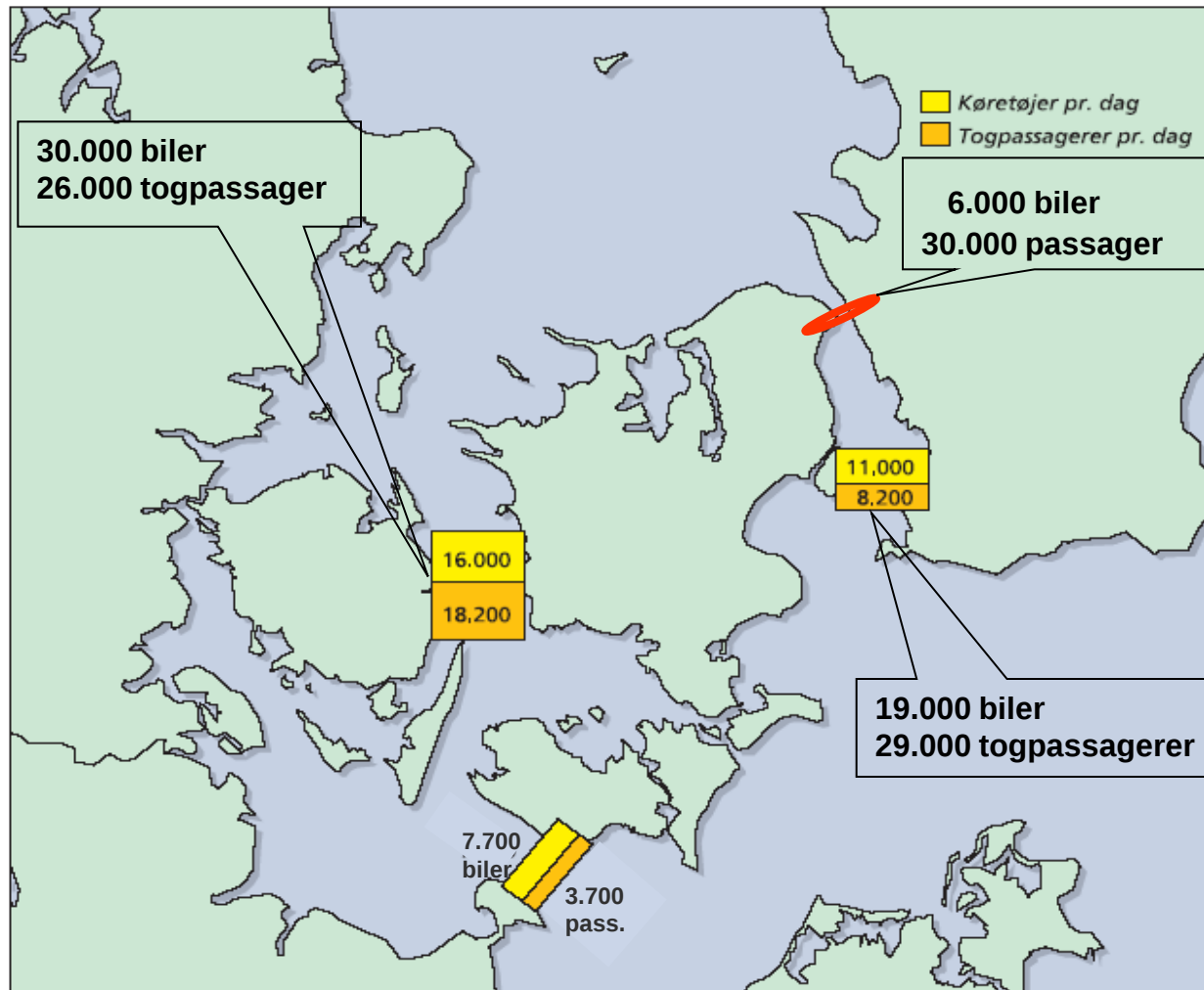
De højeste i Danmark



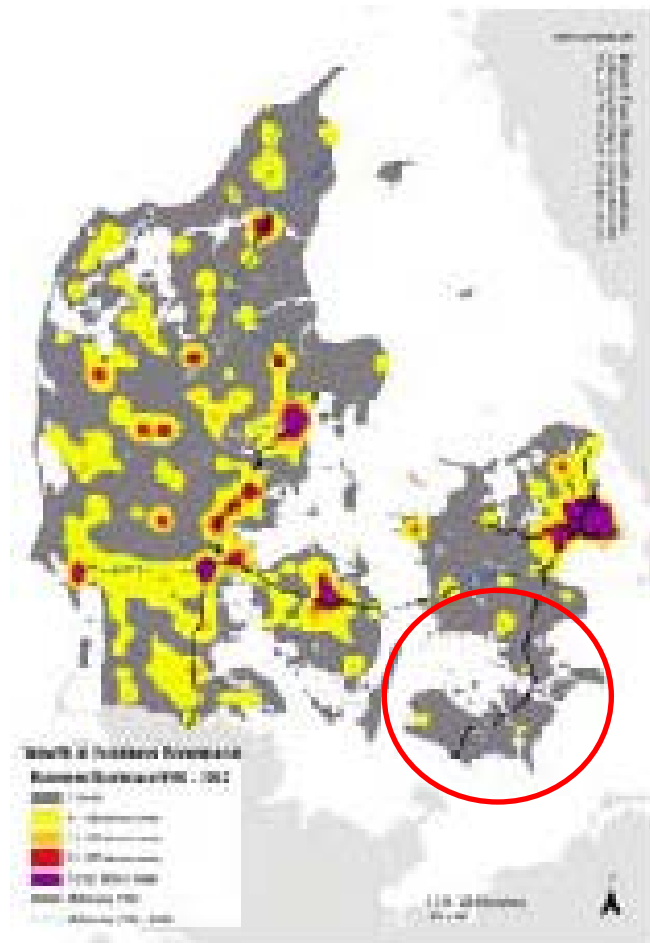
Kilde: Storebælt

Storebælt
Jenssen & Søgaard

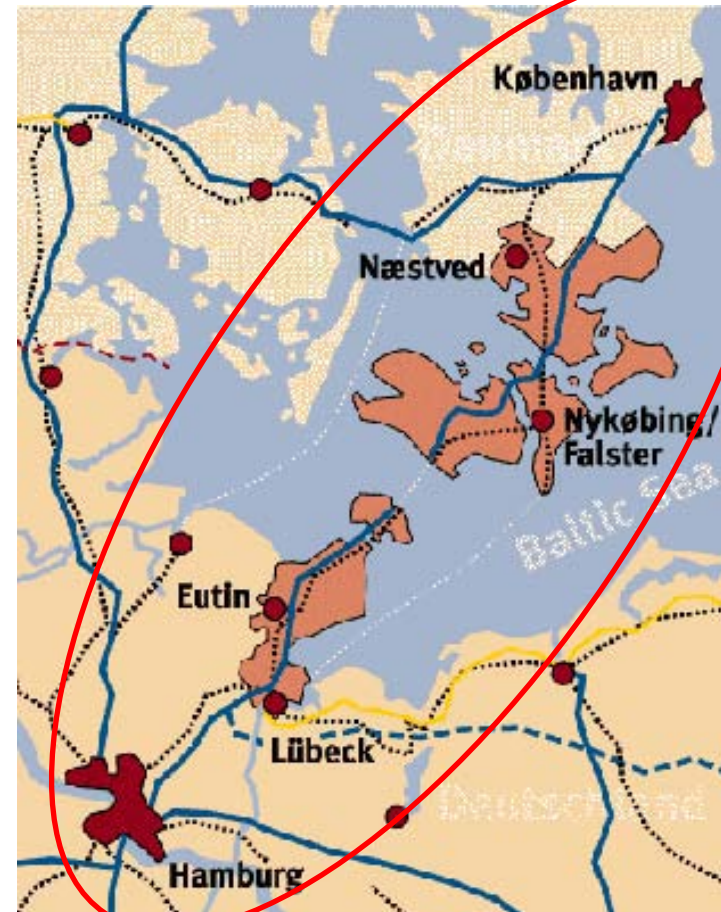
Prognose og realiseret trafik



Erhvervsudviklingen i DK følger
de store infrastrukturprojekter



Femern Bælt Regionen





Den grønne trafikkorridor



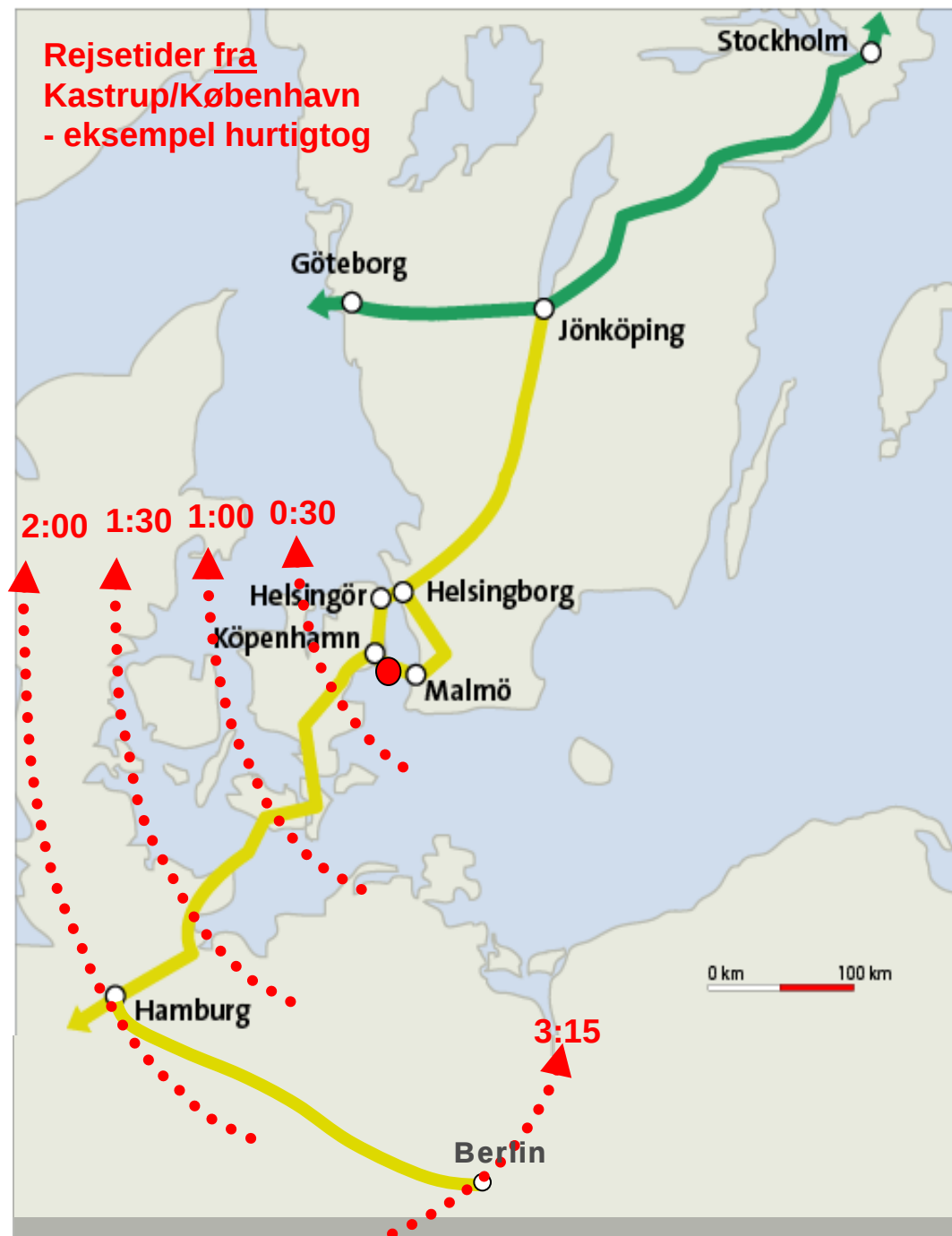
Skandinavisk baneplan

- Ny infrastruktur i verdensklasse
- Jernbanen som **vækstdriver**
- **Fordobling** af banens kapacitet og præstation
- Sverige: 650 km
Danmark: 200 km
Tyskland: 160 km



Skandinavisk baneplan

- Ny infrastruktur i verdensklasse
- Jernbanen som **vækstdriver**
- **Fordobling** af banens kapacitet og præstation
- Sverige: 650 km
Danmark: 200 km
Tyskland: 160 km



Storebæltsforbindelsens succes



Øresundsbroen på Europas Top 10

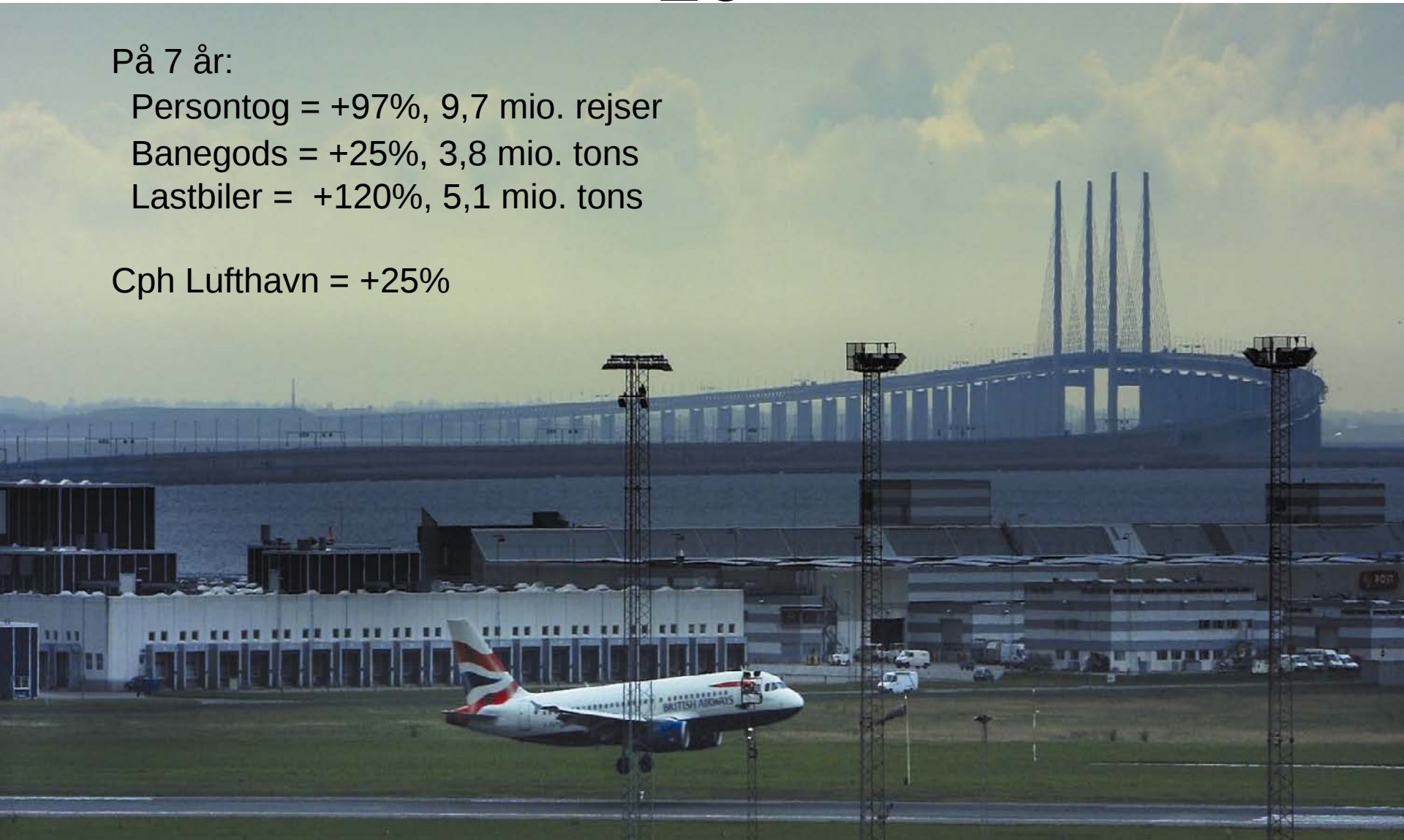
På 7 år:

Persontog = +97%, 9,7 mio. rejser

Banegods = +25%, 3,8 mio. tons

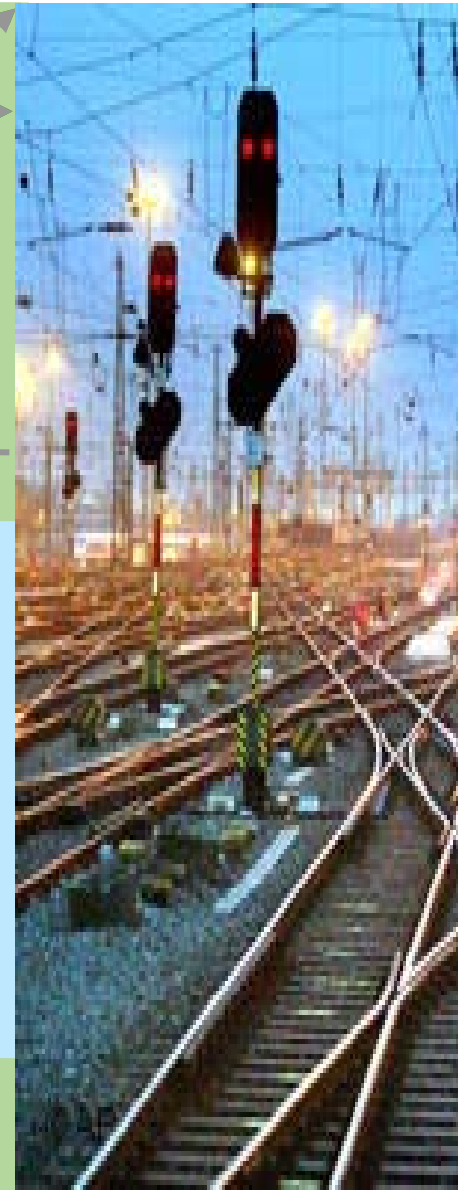
Lastbiler = +120%, 5,1 mio. tons

Cph Lufthavn = +25%



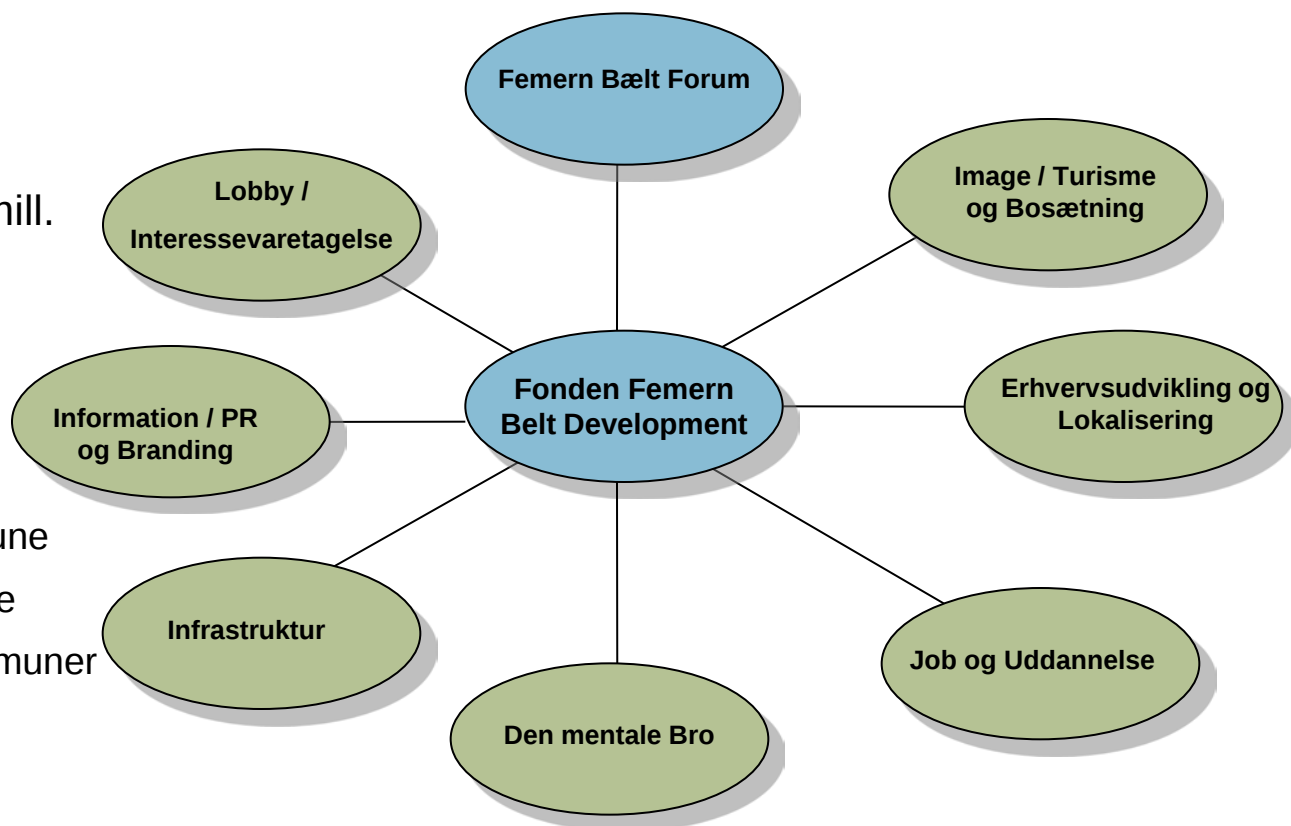
Baneplan Øst Danmark etape

1 / 2



Indsatsområder Om Fonden

- Råhavegård, Holeby
- 6-7 ansatte
- Budget 2010: 5-6,0 mill.
- Bestyrelse:
 - 1 Femern Bælt Forum
 - 2 Region Sjælland
 - 1 Lolland Kommune
 - 1 Guldborgsund Kommune
 - 1 Vordingborg Kommune
 - 1 øvr. Sjællandske kommuner
 - 1 LO
 - 1 DI



Spørgsmål?

Fonden Femern Belt Development
Råhavegaard
Maribovej 9
4960 Holeby

5467 6140
info@femern.info

www.femern.info



