

Hvordan udnytter vi de muligheder som Femern-forbindelsen skaber?



Invitation til konference og workshop

Den 7. oktober 2010 fra 9.30-15 i Regionshuset, Alleen 15, Sorø

Region Sjælland har med en placering mellem to metropoler, København/Malmø og Hamborg, så vel som ved indgangen til Skandinavien og Østersøen, et stærkt geografisk potentiale som internationalt logistikknudepunkt. Etableringen af den faste forbindelse over Femern bælt vil yderligere styrke Regionens muligheder for vækst og erhvervsudvikling, hvilket imidlertid kræver en målrettet indsats for at skabe bedre rammebetingelser for logistikerhvervet.

Logistiksektoren har i de seneste år gennemgået store forandringer. Globalisering, stigende specialisering, nye industrielle strukturer og øget fokus på Supply Chain Management øger mulighederne for centraliseret distribution og tredjepartslogistik i Regionen, men disse trends øger samtidigt konkurrencen og skaber behov for et mere dynamisk erhverv. Internationale undersøgelser viser imidlertid, at danske kompetencer inden for transport og logistik er ringere end vore nabolandes samtidigt med at arbejdskraften er dyrere. Ydermere mangler der ofte klare strategier og koordinering mellem nationale, regionale og kommunale myndigheder, hvilket har stor indflydelse på virksomhedernes konkurrencesituation igennem eksempelvis, reguleringer og administrative procedurer, infrastruktur, adgang til erhvervsarealer m.m..

I forlængelse af konferencen afholdes der tre workshops, der henholdsvis ser på; hvordan vi kan skabe bedre offentlige rammebetingelser i regionen og dens kommuner; hvordan vi øger uddannelsesniveaueet blandt arbejdsstyrken, samt hvordan vi styrker erhvervsindsatsen så Region Sjælland bliver et centrum for transport, logistik og distribution.

Konferencen arrangeres af partnerne i "Femern Belt Logistics Platform" og henvender sig både til dem som påvirker regionens rammebetingelser så vel som dem, der bliver berørte af dem; nemlig virksomhederne. Målet er at virksomheder, myndigheder, uddannelsesinstitutioner og andre relevante aktører diskuterer hvordan vi skaber bedre rammebetingelser for logistikerhvervet i Region Sjælland, specielt med henblik på at udnytte de potentialer som den kommende Femern forbindelse skaber.

Det er gratis at deltage og tilmelding til konferencen skal ske til **marianne.jakobsen@oresund.org senest den 24. september 2010.**

Foreløbigt program:

- 09:30-09:45** Ankomst og registrering
- 09:45-10:00** Velkomst ved Jens Stenbæk, 2. næstformand, Regionsrådet, Region Sjælland.
- 10:10-10:30** "Hvordan påvirker internationale rammebetingelser virksomhedernes konkurrenceevne? Hvordan kan (logistik)erhvervet gøre sig gældende med den kommende faste forbindelse? Statens og virksomhedernes rolle"
v/ Svend Erik Hovmand, Formand for Fonden Femern Belt Development
- 10:30-11:00** Hvilke rammebetingelser var vigtige for DSV ved etablering? Hvilke erfaringer kan videregives? Internationale muligheder?"
v/ Jens Bjørn Andersen, Adm. direktør DSV
- 11:00-11:15** Kort kaffepause
- 11:15-11:35** "Hvordan kan kommunerne skabe bedre rammebetingelser for logistikerhvervet? Hvad vil man gerne kunne tilbyde fra kommunal side"
v/ Jens Abildlund, Køge Kommune
- 11:35-12:00** Etablering af 3. parts logistikvirksomhed. Hvorfor i Danmark og hvilke udfordringer og fordele har der været i processen?
v/ Lars Heller, Warehouse Supervisor, H. Essers Danmark
- 12:00-12:45** Frokost og networking
- 12:45-13:00** Introduktion til de tre workshops
- 13:00-14:00** Parallelle workshops
- Workshop 1: Styrkelse af den internationale konkurrenceevne - også med fokus på Femernforbindelsen? Rammebetingelser ud fra et virksomhedsperspektiv. *Moderator: DI Transport*
- Workshop 2: Bedre offentlige rammebetingelser i regionen og dens kommuner. One-stop-shop? *Moderator: Copenhagen Capacity*
- Workshop 3: Øget uddannelses- og kompetenceniveau blandt regionens arbejdsstyrke. Hvilke behov er der for uddannelse? *Moderator: Øresund Logistics*
- 14:00-14:20** Fremlæggelse af konklusioner / forslag
- 14:20-14:50** Videre forløb og afslutning

Konferencen er arrangeret i samarbejde med:

