

GREEN STRING CORRIDOR

Femern Bælt-forbindelsens betydning for den sydvestlige del af Østersøen

Ved udviklingschef Kristian Johnsen, Region Hovedstaden



Disposition

1. Faglig, strategisk ramme for analyse

2. Projektplan:

- Projektindhold, formål og mål
- Projektskitse - Delopgaver
- Tidsplan, procesplan, budget
- Deltagere og videre arbejde

Fast forbindelse over Femern Bælt

Nye muligheder

- Forbindelsen = en ny europæisk transportkorridor
- Øresundsregionen kan kobles på det europæiske højhastighedsnet
- En god tilgængelighed mellem Skåne, Sjælland og Nordtyskland – arbejdsmarkeder knyttes sammen
- Udvikling af en grøn godskorridor der bygger på banetransport – nye muligheder for logistikerhverv



..... og flaskehalse!

- De nye landanlæg på begge sider begrænser mulighederne:
- I DK de to broer Storstrøm og Guldborgsund
- Lav hastighed på jernbanenettet giver langsomme forbindelser
- I DE kan der gå 7 år fra indvielsen til landanlæggene er udbyggede
- Femernsund-bro fortsat ensporet
- Manglende elektrificering kan give begrænsninger i transport af gods på banenettet



Hvad betyder den fremtidige trafikudvikling?

For gods- og logistiksektoren

- Øresundsregionen forstærkes som en af Nordeuropas største transport- og logistikkorridorer
- Styrkede godsforbindelser på såvel bane, vej som til søs - frekvens og pålidelighed forbedres

ØR og Freight freeways



Godstog pr døgn:

2005: ca. 30 på Øresund
2015: ca. 50 – 65 på Øresund
2025: ca. 60 - 100 på Øresund

Hvad betyder den fremtidige trafikudvikling?

For erhvervslivet

- Strækningen mellem Øresundsregionen og kontinentet forkortes med 160 km
- Øget fleksibilitet og sparet rejsetid
- Forbindelsen giver forbedret konkurrence, forbedret markedsadgang, forbedret produktivitet og lavere omkostninger
- Langsigtede effekter i forhold til turisme og detailhandel

STRING – Southwestern Baltic Sea Transregional Area Inventing New Geography

I 1999 etableres et INTERREG samarbejde mellem:

- Region Skåne
- Region Hovedstaden
- Region Sjælland
- Schleswig – Holstein (Landdagen)
- Hamburg (Senatskanzlei)

Formålet med samarbejdet er at skabe et førende trans-regionalt europæisk område

STRING – Syv Indsatsområder

2009 indgik man i Lübecker Deklarationen en aftale om samarbejde indenfor:

- **Infrastruktur og transport (Region Hovedstaden)**
- Videnskab og forskning (Region Skåne)
- Turisme (Hamborg)
- Arbejdsmarked og social ansvarlighed (Region Sjælland)
- Bæredygtig udvikling og klimabeskyttelse (Schleswig – Holstein)
- Kultur og uddannelse (Region Skåne)
- Samarbejde og information (Øresundskomite)

Primo 2010 igangsættes konkrete udviklingsprojekter i de forskellige regioner og der laves en fælles handlingsplan

Projektindhold, formål og mål

- Nye muligheder og udfordringer og anbefalinger til initiativer skal sikre, at Femern-forbindelsen udnyttes maksimalt
- Løftestang for en effektiv og miljøvenlig trafikforbindelse mellem regionerne
- Fokus på tre målsætninger:
 1. Udvikling af mere bæredygtig transport i og mellem STRING-regionerne
 2. Understøtte hurtigere og mere effektiv mobilitet mellem regionerne
 3. Udvikle logistik sektoren i regionen
- Anbefalinger til fremtidige infrastrukturtiltag og indspil til politisk drøftelse af den fremtidige indsats og investeringer

Projektindhold

- Analysen skal bygge på et stort antal studier og analyser
- Dansk og svensk Interreg projekt “Infrastruktur og Byudvikling i Øresundsregionen” (IBU)
- Regional udviklingskoncept baseret på Femern – forbindelsen - Kreis Ostholstein i Tyskland
- Fokus på miljøvenlig infrastruktur og grønne transportløsninger, hovedvægten vil naturligt ligge på banesiden



Tre delopgaver

1. Beskrive og vurdere Femern-forbindelsen med tilhørende landanlæg samt udarbejde et forslag til en jernbanestrategi
2. Analysere og beskrive muligheden for at skabe en grøn godstransport-korridor gennem STRING-regionerne
3. Betydningen af Femern Bælt-forbindelsen og muligheden for logistiksektoren og arbejdsmarkedet i STRING-regionen

Tidsplan, procesplan, budget

Tidsplan

- Marts-april: Forundersøgelses-fase
- 7.og 8.juni: STRING - Politisk Forum hvor projektforslaget fremlægges og eventuel igangsætning besluttet

Projektfasen og budget

- Juli-december: Udarbejdelse af detaljeret ansøgning om medfinansiering, afklaring af parter egenfinansiering og opbygning af projektorganisation
- Primo-medio 2011: Projektet igangsættes afhængig af finansieringskilder og deadlines

Deltagere og videre arbejde

- Projektet er et samarbejde mellem STRING-regionerne samt andre centrale aktører, fx Femern A/S, Skånetrafiken og Deutsche Bahn
- Projektet udføres af relevante konsulenter i samarbejde med forskningsinstitutioner og forskere - så eksisterende viden, data og trafikmodeller kan anvendes direkte
- Region Hovedstaden er projektansvarlig i den forberedende fase
- I løbet af den forberedende fase vil sammensætningen af arbejdsgruppe, styregruppe samt udpegning af Lead Partner blive afklaret

