

Bakgrund

Saab förser den globala marknaden med världsledande lösningar, produkter och tjänster som sträcker sig från militärt försvar till civil säkerhet. Saab har verksamhet och medarbetare på alla kontinenter och utvecklar, anpassar och förbättrar ständigt ny teknologi för att möta kundernas föränderliga behov. De viktigaste marknaderna är Europa, Sydafrika, Australien och Nordamerika.

Saab utvecklar ibåde ledningssystem olika system för träning och simulering. Simuleringsapplikationer finns för flera olika typer från strategi simuleringar till flygsimulatorer eller first-person shooter spel. Inom varje domän finns olika standarder som är de-facto standard.

För utveckling av ledningssystem används bland annat som DDS och RTPS ([HYPERLINK "http://portals.omg.org/dds/content/page/specifications" http://portals.omg.org/dds/content/page/specifications](http://portals.omg.org/dds/content/page/specifications)) medan träningssystem använder standarder som DIS (IEEE 1278) eller HLA (IEEE 1516).

Beskrivning av uppgiften

Uppgiften innebär att undersöka möjligheten att kombinera standarderna för RTPS och HLA och identifiera vilka vilka konsekvenser det får om man väljer att implementera HLA standarden med hjälp av RTPS som underliggande standard. Intressanta frågeställningar kan vara:

Hur påverkar detta prestanda?

Går det att skapa en fullständigt distribuerad lösning?

Finns det en begränsning i antal noder som kan kopplas upp?

Går det att definiera en lösning som ersätter befintliga systemlösningar utan ändringar i befintliga system?

Examensarbetet skall också implementera en prototyp som gör det möjligt att verifiera frågeställningar från utredningen, som till exempel distribuerad lösning och prestanda. Verifiering kommer att ske med hjälp av system och applikationer som finns tillgängliga inom Saab

Uppgiften är för två studenter och inom området Computer Science med inriktning mot realtidssystem och kommunikation. .

Mer information och ansökan sker via Stefan Lundmark, stefan.lundmark@saabgroup.com.

Acceptanskrav

Examensarbetet är godkänt när det finns en rapport som redovisar designförslag, slutsatser, konsekvenser och rekommendationer för framtiden samt en prototypimplementering som verifierar grundläggande krav och funktionalitet.

Förutsättningar

Examensarbetet genomförs p Saabs kontor i Helsingborg.

Dokumentnamn/Document name
LTH Exjobb RTPS/HLA

Lagringsdata/File

Infoklass

Öppen

Godkänd/Approved

Telefon/Telephone
Sida/Page

Datum/Date

Utgåva/Issue

Stefan Lundmark
2012-03-31

0768-96 75 25
1

DATE * MERGEFORMAT
\PAGE1 (\NUMPAGES 1)